



Valvole overcenter

Counterbalance valves



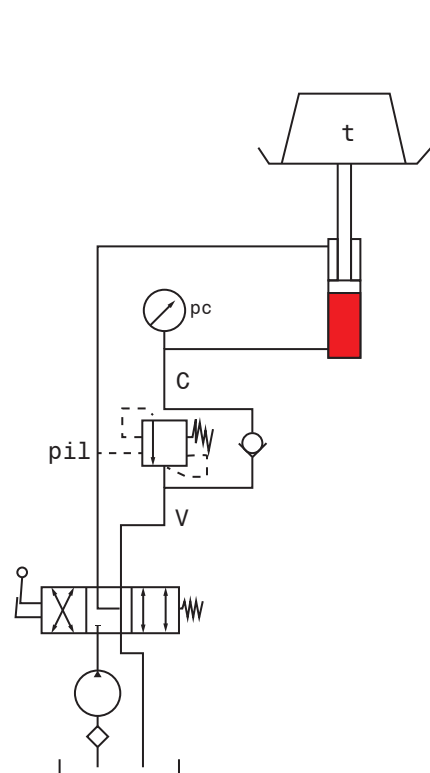
VALVOLE OVERCENTRE COUNTERBALANCE VALVES

Le valvole Overcentre controllano il blocco ed il movimento di un attuatore idraulico, sia esso un cilindro od un motore, in una sola direzione (semplice effetto) o in entrambe le direzioni (doppio effetto).

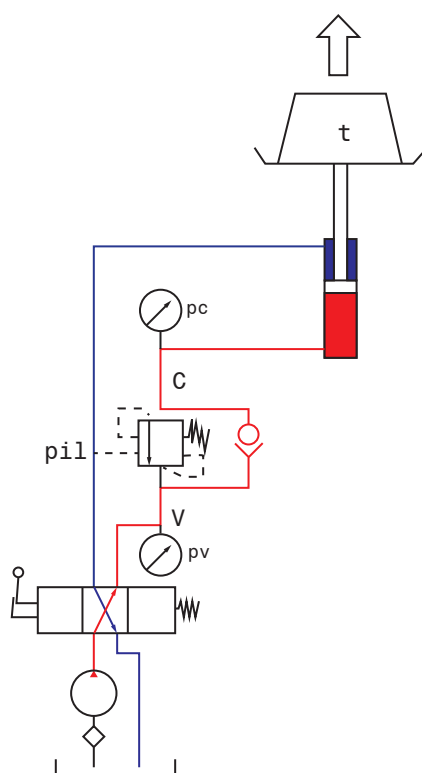
FUNZIONI:

The counterbalance valves control the movement of an hydraulic actuator, in one direction (single effect) or in both direction (double effect).

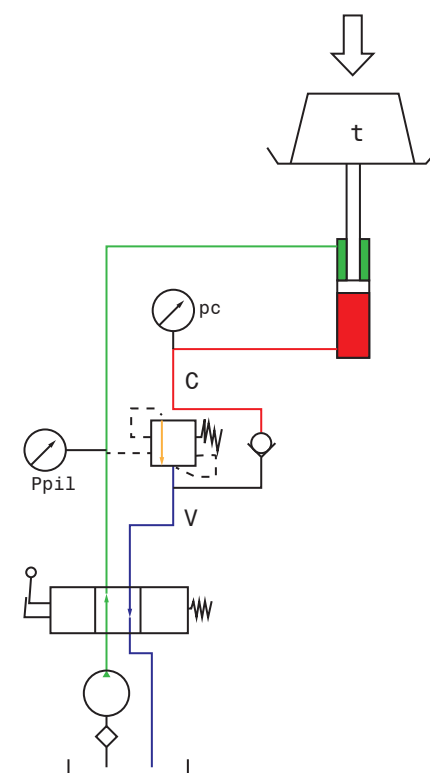
FUNCTIONS:



Sostentamento del carico
Locking of the downstream



Salita libera del carico
Free upstream flow for load lifting



Discesa controllata del carico
Cavitation free load lowering

- SOSTENTAMENTO DEL CARICO

Gli accoppiamenti tra i componenti interni della valvola overcentre consentono di ridurre al minimo le trafilate di olio; in questo modo la valvola, essendo chiusa, non consente la discesa del carico.

La valvola è tarata ad una certa pressione P_t , qualora la pressione del carico si avvicinasse troppo alla pressione P_t la valvola inizierebbe ad aprirsi facendo scendere il carico (il funzionamento è analogo a quello di una valvola imitatrice di pressione).

Per questo motivo è importante conoscere il valore della massima pressione indotta dal carico (P_c) in modo da scegliere accuratamente la pressione di taratura.

La pressione di taratura deve essere almeno 1.3 volte la pressione indotta dal carico per evitare che un'eccessiva pressione possa far scendere il carico. $P_t > 1.3 P_c$

- SALITA LIBERA DEL CARICO

La pressione necessaria per alzare il carico è fornita dalla pompa. La valvola di non ritorno si apre e permette il passaggio dell'olio che riempie la camera del cilindro in pressione. Il ritorno dell'olio è libero.

La pressione a monte della valvola overcentre (P_v), cioè la pressione fornita dalla pompa, è data dalla somma tra la pressione indotta dal carico e la caduta di pressione (ΔP_v) attraverso la valvola (che dipende dalla portata dell'impianto).

$$P_v = P_c + \Delta P_v$$

- LOCKING OF THE DOWNSTREAM

The load induces a pressure (P_c) in the cylinder. The counterbalance valve is closed. In this way the load keeps its position.

As the valve is set to a certain pressure (P_t), once the load induced pressure nears this setting, the valve starts to open, lowering the load (the valve, in this way, acts like a pressure relief valve). To avoid this "load lowering", it is important to know the maximum load induced pressure in order to choose the correct setting.

Setting pressure must be at least 1.3 times the maximum load induced pressure: $P_t > 1.3 P_c$

- FREE UPSTREAM FLOW FOR LOAD LIFTING

The pump gives the pressure to lift the load, the check valve opens, and the oil flow fills the pressured cylinder chamber. Return oil is free.

P_v pressure (i.e. pump pressure) comes from the load, while pressure drops through the valve (pressure drop depends on flow rate).

$$P_v = P_c + \Delta P_v$$

VALVOLE OVERCENTER COUNTERBALANCE VALVES

- DISCESA CONTROLLATA DEL CARICO

Il carico non sfugge per effetto del peso proprio in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione.

Il controllo della discesa avviene tramite la pressione di pilotaggio che regola l'apertura della valvola (vedi figura 3).

Si definiscono:

Rp= rapporto di pilotaggio della valvola

Pc= pressione indotta dal carico

Ppil= pressione di pilotaggio

Pt= pressione di taratura

j= rapporto tra le aree del cilindro = area lato fondello / area lato stelo.

Nella camera del cilindro sottoposta alla pressione Pc (pressione indotta dal carico) si va ad aggiungere la pressione di pilotaggio (tenendo conto del rapporto tra le aree del cilindro).

Formule per il calcolo della pressione di pilotaggio:

1. Nel caso rappresentato (pressione del carico sull'area lato fondello):

$$Ppil=(Pt-Pc)/(Rp+1/j)$$

2. Nel caso in cui la pressione indotta dal carico agisca sul lato dello stelo:

$$Ppil=(Pt-Pc)/(Rp+j)$$

3. Nel caso di motori idraulici o di cilindri con aree uguali (es. stelo bilaterale):

$$Ppil=(Pt-Pc)/(Rp+1).$$

Il rapporto di pilotaggio è definito come:

Rp= Area Efficace di pilotaggio/Area efficace dell'otturatore.

Alto rapporto di pilotaggio: Consente il movimento dell'attuatore e l'abbassamento del carico con una pressione di pilotaggio limitata; favorisce le elevate velocità di movimento ed un risparmio energetico. E' raccomandato per applicazioni in cui la geometria della struttura sotto carico è tale da mantenere pressochè costante la pressione idraulica durante il movimento dell'attuatore.

Basso rapporto di pilotaggio: comporta una pressione di pilotaggio più elevata ma permette un controllo preciso e regolare del movimento.

E' raccomandato nelle applicazioni ove la pressione indotta dal carico varia notevolmente a seconda delle varie configurazioni della struttura, quindi dove possono presentarsi problemi di stabilità del movimento.

- VALVOLE OVERCENTER COMPENSATE IN PRESSIONE

Queste speciali valvole di bilanciamento, sono insensibile alla contropressione sullo scarico.

Sono utilizzate nei circuiti con distributori a centro chiuso, con valvole ausiliare antishock sulle bocche di mandata.

Casi tipici di impiego:

Valvole overcenter che devono aprirsi con una pressione di pilotaggio limitata, anche in presenza di contropressione allo scarico.

Valvole overcenter con apertura progressiva anche in presenza di oscillazione di pressione nel ramo di scarico.

- CAVITATION FREE LOAD LOWERING

Load lowering is controlled by the pilot pressure.

Defined:

Rp = pilot ratio

Pc= load induced pressure

Ppil= pilot pressure

Pt= setting pressure

j= area ratio= cylinder bore side area / cylinder annular area

With the following formulas, it is possible to calculate the pilot pressure:

1. Load pressure on bore cylinder chamber:

$$Ppil=(Pt-Pc)/(Rp+1/j)$$

2. Load pressure on annular cylinder chamber:

$$Ppil=(Pt-Pc)/(Rp+j)$$

3. Hydraulic motors, or actuators with j= 1:

$$Ppil=(Pt-Pc)/(Rp+1)$$

The Pilot Ratio is defined:

R=Area of Pilot Piston/Differential area of Control Plunger

High Pilot Ratio permits to lower the load with little pilot pressure, allowing a quicker operation of the machine combined with energy saving. It is best suited for applications where the kinematic motion of the structures maintains the load induced pressures approximately constant.

Low pilot Ratio requires a high pilot ratio pressure in order to lower the load, but it permits a more precise and smooth control of the motion. It is recommended for applications where the load induced pressure varies during the motion with resulting instability of the machine.

- COUNTERBALANCE VALVES PRESSURE COMPENSATED

The functions of a pressure compensated counterbalance valve are independent from the pressure in the return line.

They are normally fitted in conjunction with "Closed Center" directional spools, with anti-shock valves on the delivery ports, in the following cases:

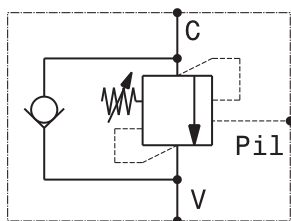
When the counterbalance valves must allow the load to be lowered with limited pilot pressure, also in presence of back pressure.

When it is necessary to have an high degree of stability of the overcenter valve opening which must remain controlled and stable also in case of pressure fluctuations in the return line.

INDICE PER TIPO DI VALVOLA INDEX BY VALVE TYPE

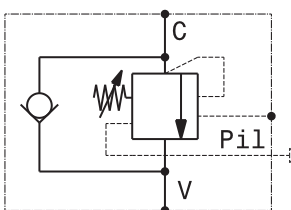
	Q	P	PAGINA
	(l/min)	(bar)	PAGE

Valvola OVERCENTER a cartuccia Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type



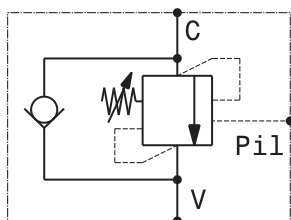
OVC60-C	60	350	15
OVC150-C	150	350	16
OVC200-C	200	350	17
OVC2008-C	20	350	18
OVC3008-C-P3	30	350	19
OVC4010-C	40	350	20
OVC6012-C	60	350	21
OVC15016-C	150	350	22
OVC20020-C	200	350	23

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type



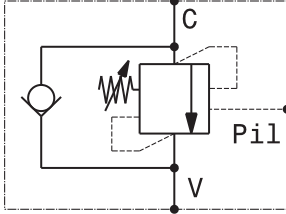
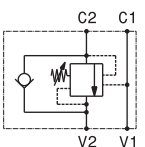
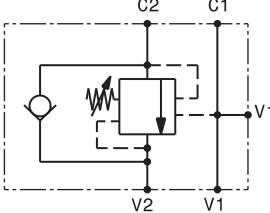
OVC60CC-C	60	350	24
OVC150CC-C	150	350	25
OVC200CC-C	200	350	26
OVC2008CC-C	20	350	27
OVC4010CC-C	40	350	28
OVC6012CC-C	60	350	29
OVC15016CC-C	150	350	30
OVC20020CC-C	200	350	31

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno Single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot



OVC-SE-38	40	350	32
OVC-SE-12	70	350	32
OVC-SE-34	110	350	32
OVC-SE-10	120	350	32
OVC-SE-06S	40	350	33
OVC-SE-08S	60	350	33
OVC-SE-AM-38	40	350	34
OVC-SE-AM-12	70	350	34
Flangiabile con vite cava Nipple screw flangeable			
OVC-SE-C-14	25	350	35
OVC-SE-C-38	40	350	35
OVC-SE-C-12	70	350	35

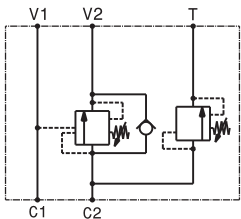
INDICE PER TIPO DI VALVOLA INDEX BY VALVE TYPE

		Q	P	PAGINA
		(l/min)	(bar)	PAGE
Valvola OVERCENTER semplice effetto flangiabile / Single effect COUNTERBALANCE valve flange mounted				
	OVC-SE-F38-38	40	350	36
	OVC-SE-F38-12	60	350	36
	OVC-SE-F2-34	100	350	37
	OVC-SE-F2-PST-38 *	40	350	38
	OVC-SE-F2-PST-12 *	70	350	38
	OVC-SE-F2-PST-34	120	350	39
	OVC-SE-F2-40-PST	120	350	40
	OVC-SE-F-38-A *	40	350	41
	OVC-SE-F-12-A *	60	350	41
Valvola OVERCENTER semplice effetto in line / In line, single effect COUNTERBALANCE valve				
	OVC-SE-L-25-18	15	350	44
	OVC-SE-L-25-14	20	350	44
	OVC-SE-L-VC-38 *	40	350	51
	OVC-SE-L-VC-12	70	350	51
Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea / In line, single effect COUNTERBALANCE valve				
	OVC-SE-L-38	40	350	42
	OVC-SE-L-12	70	350	42
	OVC-SE-L-34	110	350	42
	OVC-SE-L-10	120	350	42
	OVC-SE-L-18	15	350	43
	OVC-SE-L-14	25	350	43
	OVC-SE-L-06S	40	350	45
	OVC-SE-L-08S	60	350	45
	OVC-SE-L-200-34	150	350	46
	OVC-SE-L-200-10	200	350	46
	OVC-SE-L-PST-38	40	350	48
	OVC-SE-L-PST-12	70	350	48
	OVC-SE-L-PST-U	100	350	49
	Flangiabile con vite cava / Nipple screw flangeable			
	OVC-SE-CL-38	40	350	50
	OVC-SE-CL-12	70	350	50
	Flangiabile / Flange mounted			
	OVC-SE-L-F30-38 *	40	350	52
	OVC-SE-L-F30-PST-38	40	350	53
	OVC-SE-L-F30-PST-12	70	350	53
	OVC-SE-L-F40-38 *	40	350	54
	OVC-SE-L-F40-PSTU-12 *	80	350	55
	OVC-SE-L-F40-PSTU-34 *	120	350	55
	OVC-SE-L-F240-PST-U	100	350	56

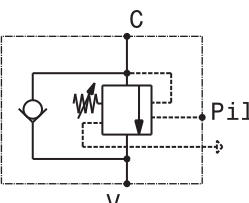
INDICE PER TIPO DI VALVOLA INDEX BY VALVE TYPE

	Q	P	PAGINA
	(l/min)	(bar)	PAGE

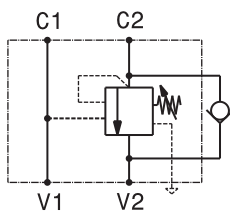
Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea con VLP5 In line, single effect COUNTERBALANCE valve with relief valve VLP5

	OVC-SE-L-VLP5-38	40	350	47
	OVC-SE-L-VLP5-12	70	350	47

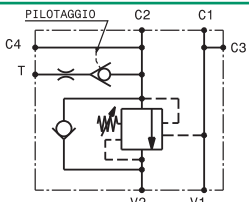
Valvola OVERCENTER semplice effetto compensata in pressione con pilotaggio esterno Single effect COUNTERBALANCE pressure compensated valve with external pilot

	OVC-SE-CC-38	40	350	57
	OVC-SE-CC-12	70	350	57
	OVC-SE-CC-34	110	350	57
	OVC-SE-CC-10	120	350	57

Valvola OVERCENTER compensata in pressione semplice effetto in linea In line, single effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

	OVC-SE-L-CC-38	40	350	58
	OVC-SE-L-CC-12	70	350	58
	OVC-SE-L-CC-34	110	350	58
	OVC-SE-L-CC-10	120	350	58
	OVC-SE-L-CC-18	15	350	59
	OVC-SE-L-CC-14	25	350	59
	OVC-SE-L-200-CC-34	150	350	60
	OVC-SE-L-200-CC-10	200	350	60
	Flangiabile - Flange mounted			
	OVC-SE-CC-F2-34	100	350	61
	OVC-SE-F2-40-PST-CC	120	350	62
	OVC-SE-L-F40-PSTU-CC-12	80	350	63
	OVC-SE-L-F40-PSTU-CC-34	120	350	63

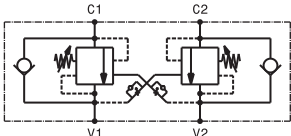
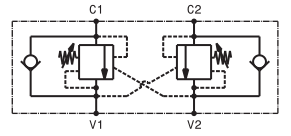
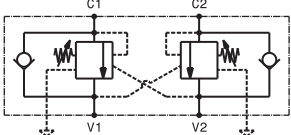
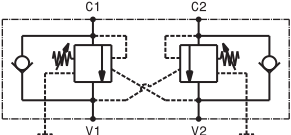
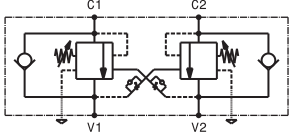
Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea, con pilotaggio meccanico In line, single effect COUNTERBALANCE valve, with external pilot piston

	OVC-SE-L-38-F-PM	40	350	64
---	------------------	----	-----	-----------

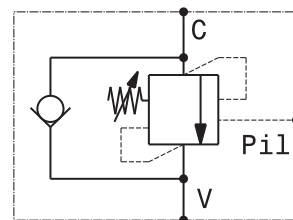
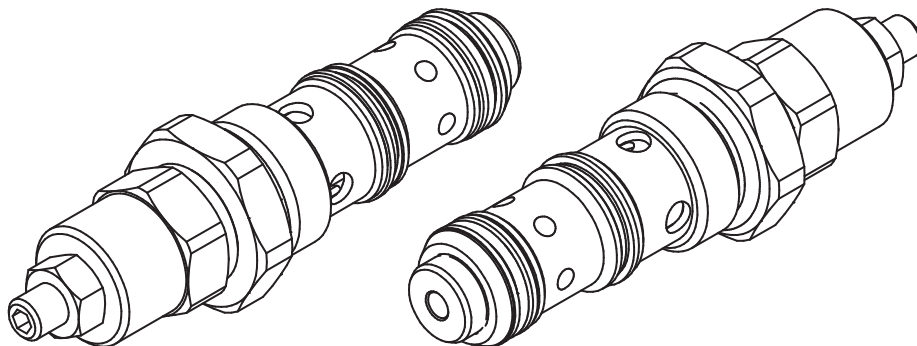
INDICE PER TIPO DI VALVOLA INDEX BY VALVE TYPE

		Q	P	PAGINA
		(l/min)	(bar)	PAGE
Valvola OVERCENTER doppio effetto <i>Double effect COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-38	40	350	65
	OVC-DE-12	70	350	65
	Flangiabile con vite cava - <i>Nipple screw flangeable</i>			
	OVC-DE-C-38	40	350	66
	In linea - <i>In linea</i>			
	OVC-DE-L-38	40	350	67
	OVC-DE-L-12	70	350	67
	OVC-DE-L-34	110	350	67
	OVC-DE-L-10	120	350	67
	OVC-DE-L-18	15	350	68
	OVC-DE-L-14	25	350	68
	OVC-DE-L-38-AC	40	350	69
	OVC-DE-L-12-AC	110	350	70
	OVC-DE-L-34-AC	140	350	70
	OVC-DE-L-200-34	150	350	71
	OVC-DE-L-200-10	200	350	71
	OVC-DE-L-2001-34	150	350	72
	OVC-DE-L-25-14	25	350	73
Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea con strozzatore ST5C <i>In line, double effect COUNTERBALANCE valve with needle valve ST5C</i>				
	OVC-DE-L-RU-38	40	350	74
Valvola OVERCENTER doppio effetto flangiabile <i>Flangeable, double effect COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-F-28-14	25	350	75
	OVC-DE-F-40-38	40	350	76
Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea flangiabile <i>Flangeable, in line, double effect COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-L-F40-38	40	350	77
	OVC-DE-L-F40-12	60	350	77
	OVC-DE-L-F48-38	40	350	78
	OVC-DE-L-F30-14	20	350	79
	OVC-DE-L-F30-38	40	350	79
	OVC-DE-L-F30-12	60	350	79

INDICE PER TIPO DI VALVOLA INDEX BY VALVE TYPE

		Q	P	PAGINA
		(l/min)	(bar)	PAGE
Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea flangiabile <i>Flangeable, in line, double effect COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-F2-PST-12	60	350	80
Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea con sblocco freno <i>In line, double effect COUNTERBALANCE valve with brake unclamping</i>				
	OVC-DE-L-SF-38	40	350	81
	OVC-DE-L-SF-12	70	350	81
	OVC-DE-L-SF-34	110	350	82
	OVC-DE-L-SF-10	120	350	82
Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto <i>Double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-CC-38	40	350	83
	OVC-DE-CC-12	70	350	83
Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto in linea <i>In line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-L-CC-38	40	350	84
	OVC-DE-L-CC-12	70	350	84
	OVC-DE-L-CC-34	110	350	84
	OVC-DE-L-CC-10	120	350	84
	OVC-DE-L-CC-18	15	350	85
	OVC-DE-L-CC-18	25	350	85
	OVC-DE-L-200-CC-34	150	350	86
	OVC-DE-L-200-CC-10	200	350	86
Valvola OVERCENTER doppio effetto compensata in pressione, in linea flangiabile <i>Flangeable, in line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve</i>				
	OVC-DE-F2-PST-CC-12	60	350	87

Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC60-C



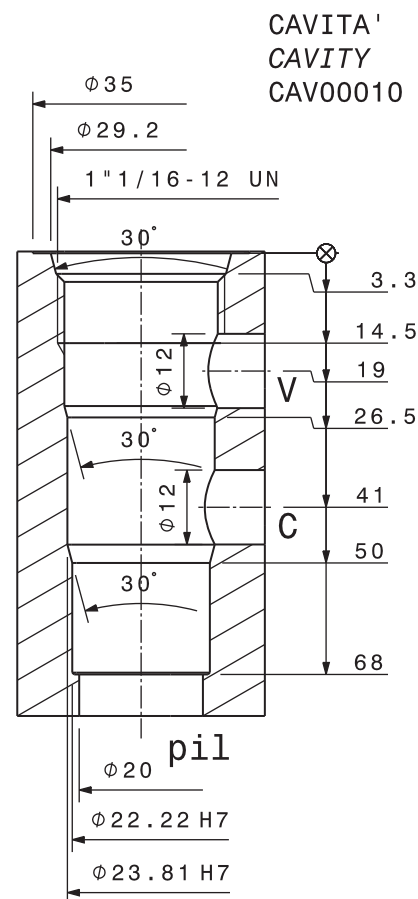
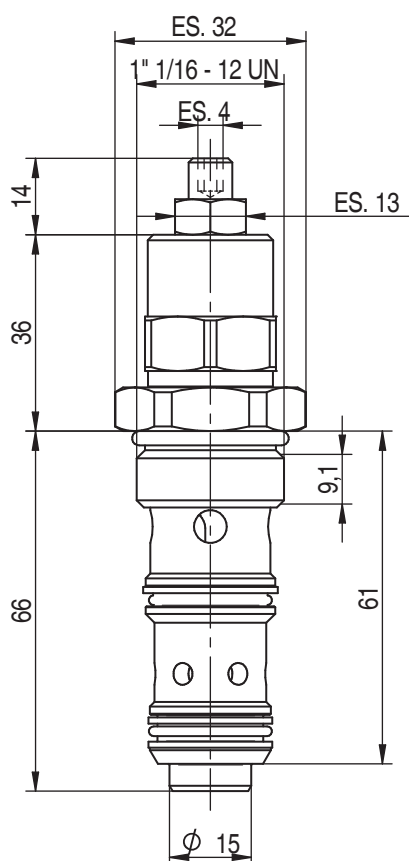
Portata massima Max flow	60 l/min 16 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	110 ÷ 120 Nm 82 ÷ 90 lb ft

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap



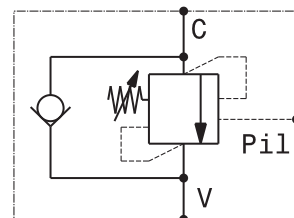
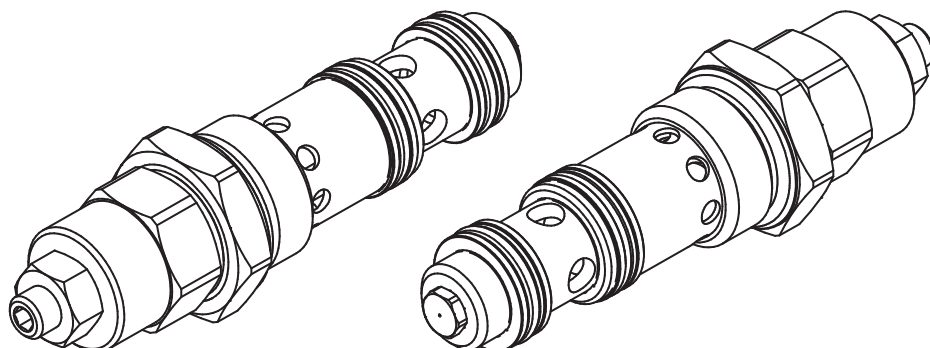
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC60-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (3)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

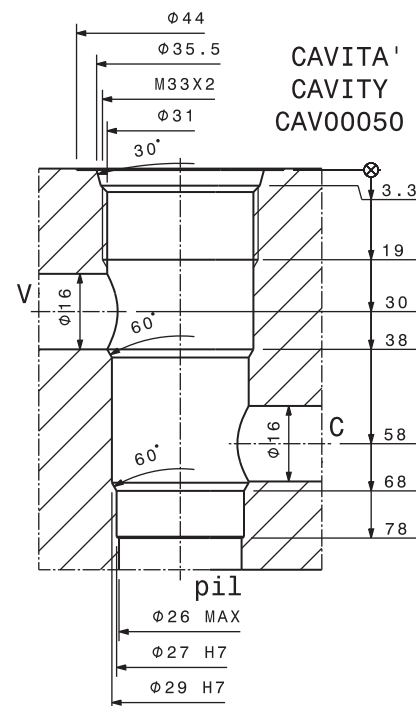
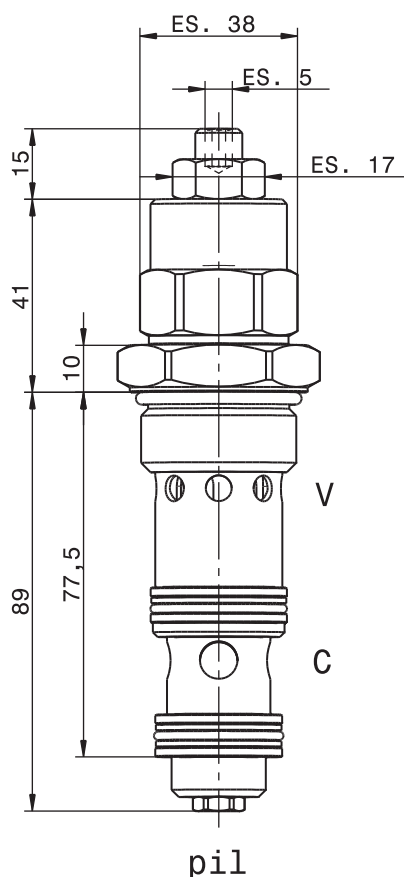
Valvola OVERCENTER a cartuccia
 Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
 mod. OVC150-C



Portata massima Max flow	150 l/min 40 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	180 ÷ 210 Nm 135 ÷ 157 lb ft

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piomatura Sealing cap	D Cappello Cap



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC150-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

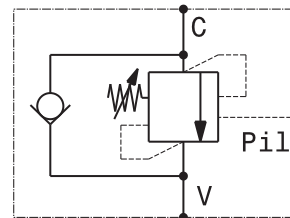
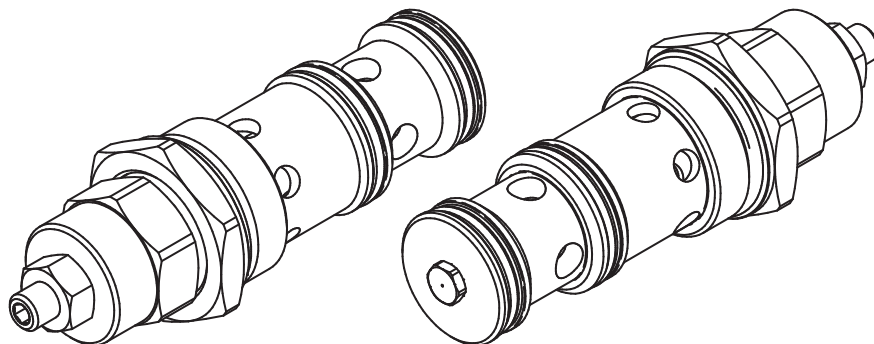
For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (4)

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

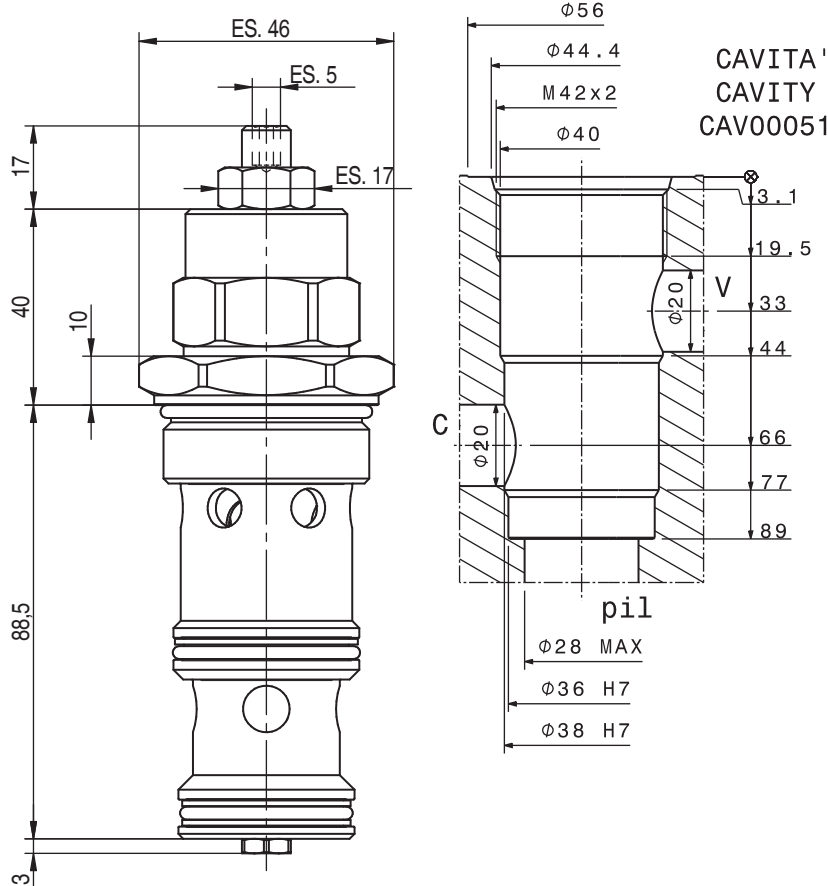
Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC200-C



Portata massima Max flow	200 l/min 53 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	240 ÷ 260 Nm 180 ÷ 195 lb ft
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Taratura Setting			
La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure			
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap	



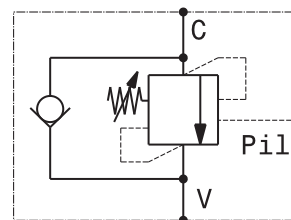
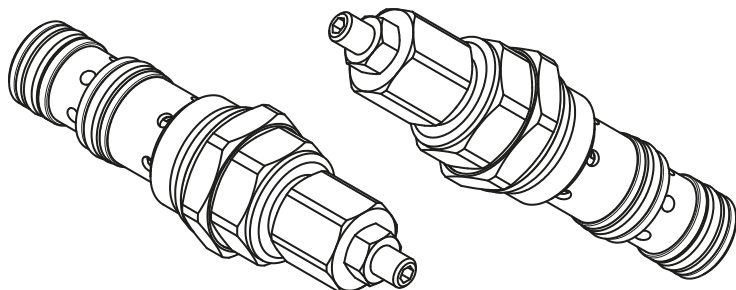
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC200-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (5)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

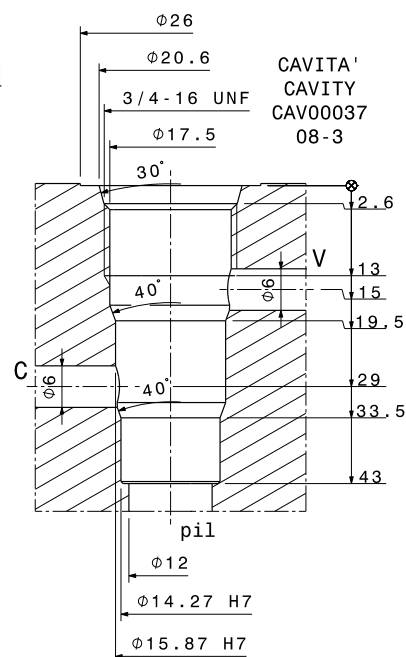
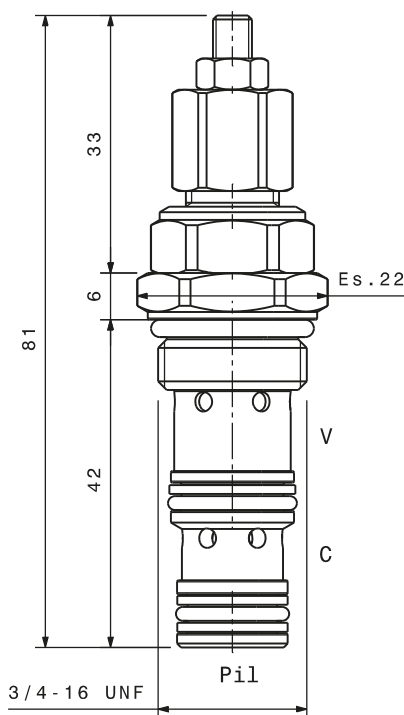
Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC2008-C



Portata massima Max flow	30 l/min 7.9 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	30 ÷ 35 Nm 22.5 ÷ 26 lb ft

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



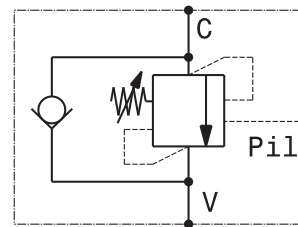
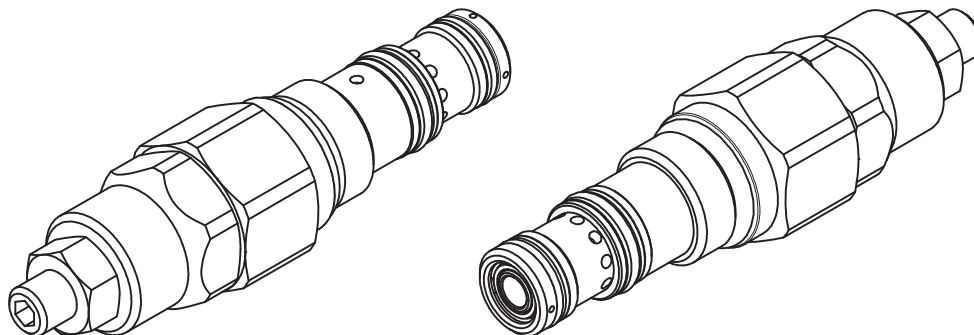
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC2008-C	02
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (1)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

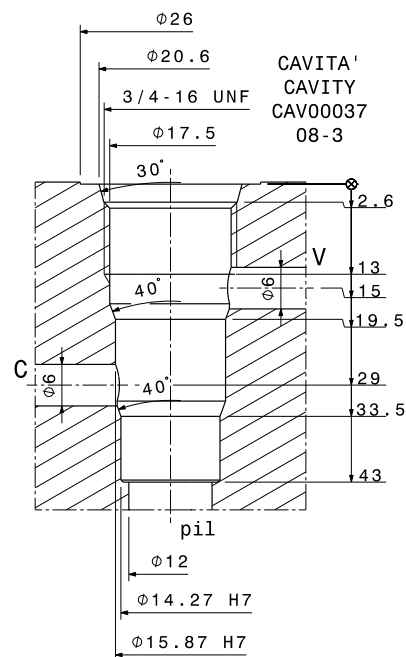
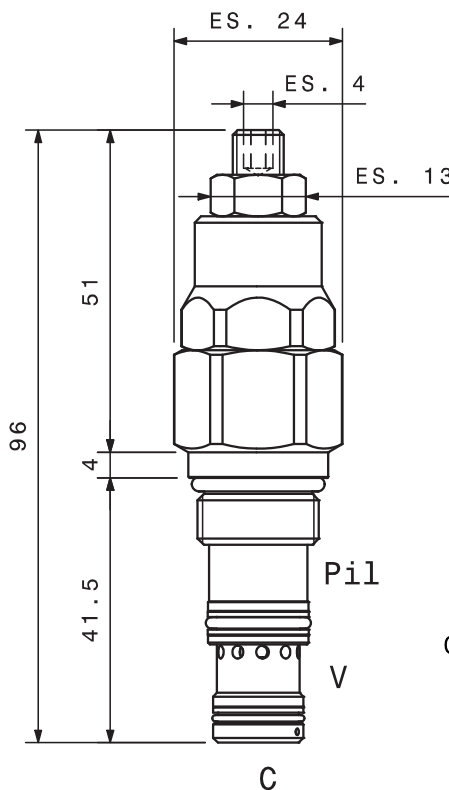
Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC3008-C-3P



Portata massima Max flow	30 l/min 7.9 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1
Coppia di serraggio Installation torque	30 ÷ 35 Nm 22.5 ÷ 26 lb ft

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Taratura Setting La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi

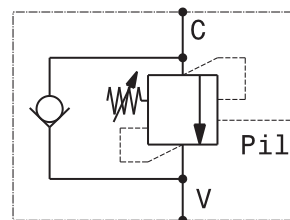
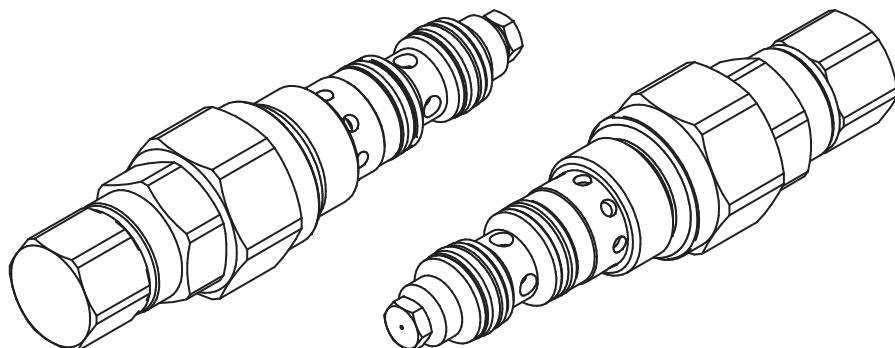


Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC3008-C	02	3P
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	-

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

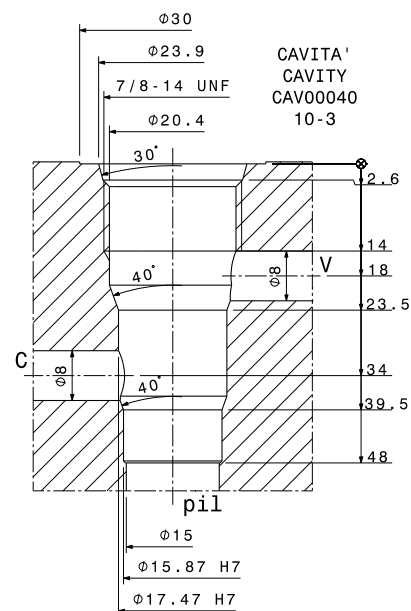
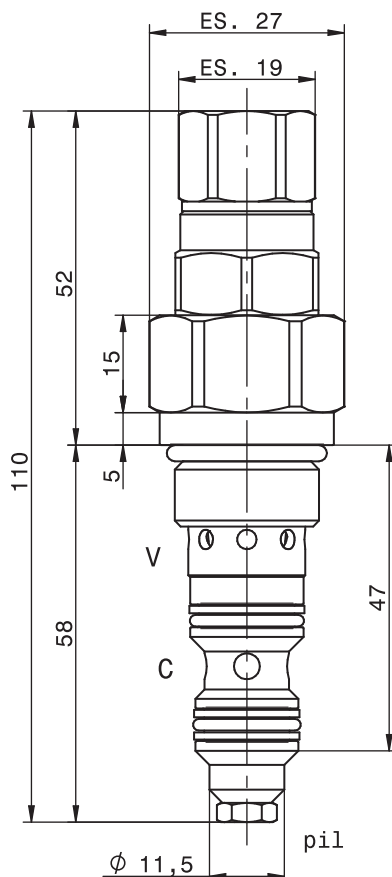
Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC4010-C



Portata massima Max flow	50 l/min 13.2 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	50 ÷ 60 Nm 38 ÷ 45 lb ft

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Taratura Setting			
La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure			
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



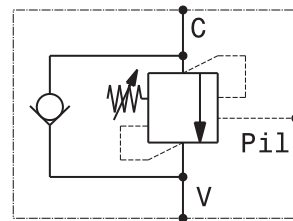
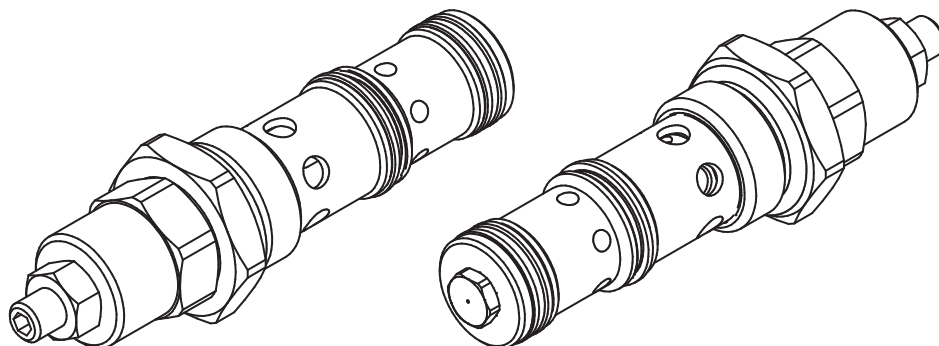
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC4010-C	02
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (2)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC6012-C



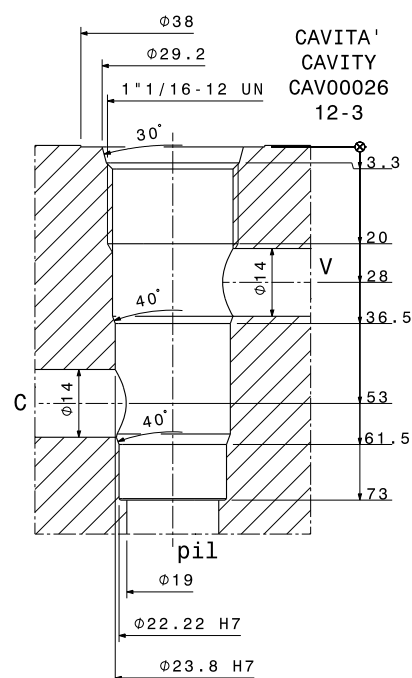
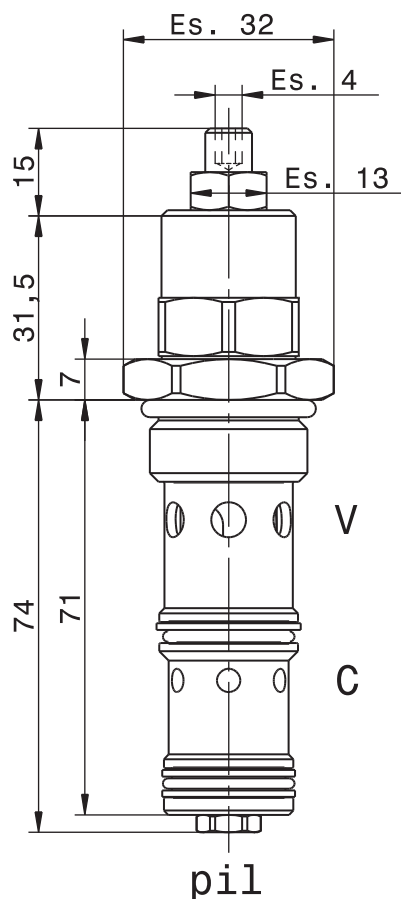
Portata massima Max flow	60 l/min 16 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	110 ÷ 120 Nm 82 ÷ 90 lb ft

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap	



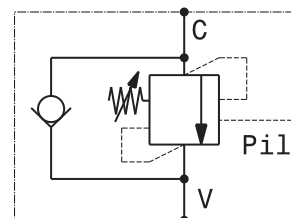
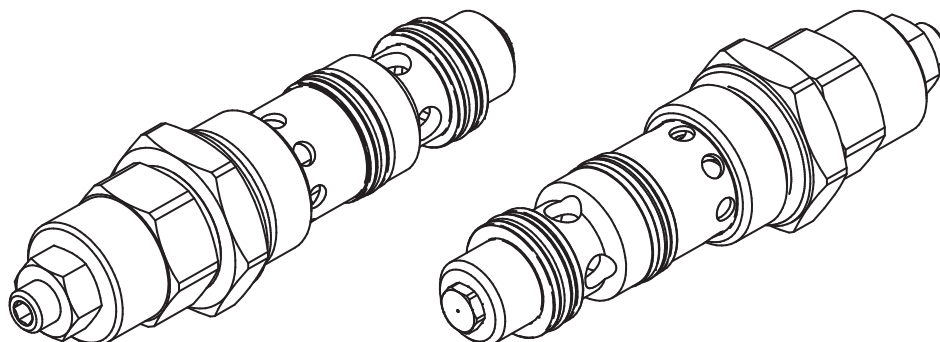
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC6012-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (3)

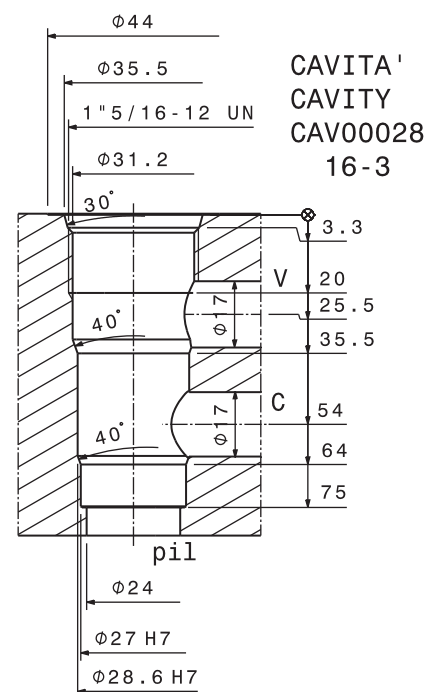
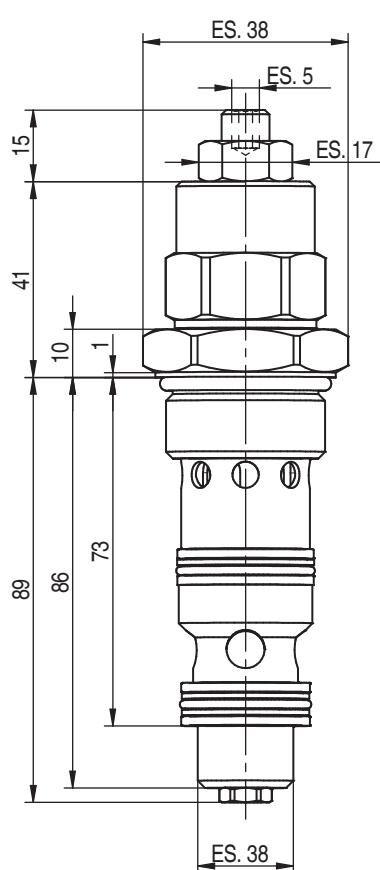
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia
Pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC15016-C



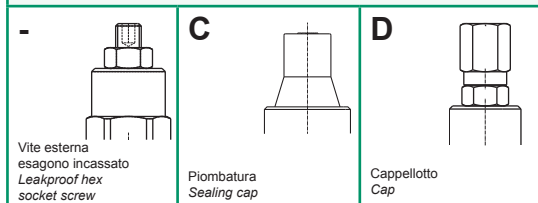
Portata massima Max flow	150 l/min 40 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	180 ÷ 210 Nm 135 ÷ 157 lb ft

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



CAVITA'
CAVITY
CAV00028
16-3

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC15016-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

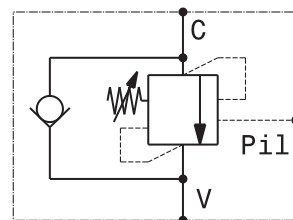
For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (4)

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

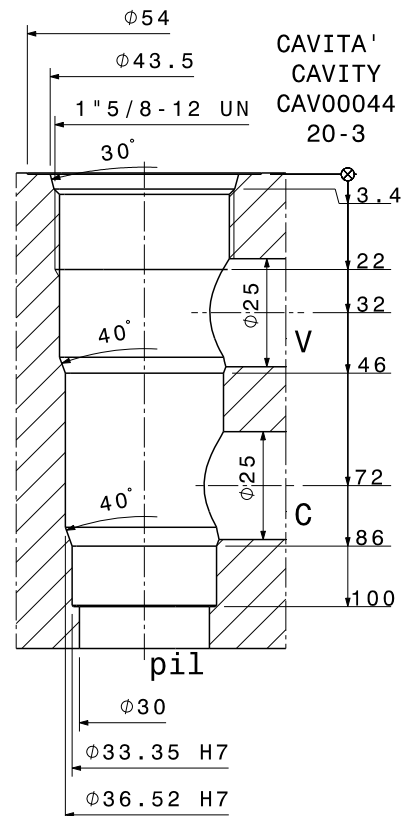
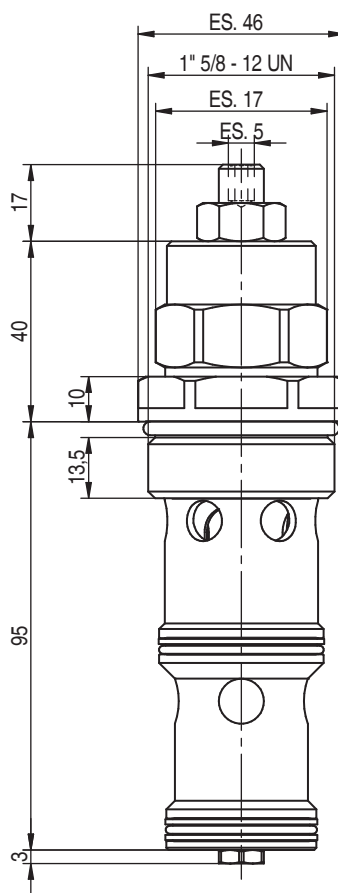
Technical drawing showing two hydraulic cylinders. The cylinder on the left is a single-rod cylinder, and the cylinder on the right is a double-rod cylinder. Both cylinders are shown in a perspective view, highlighting their cylindrical bodies, mounting brackets, and rod ends.



Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

The image displays three technical drawings of external hex sockets, each with a label and a description in Italian and English.

- **Vite esterna esagono incassato**
Leakproof hex socket screw: A drawing of a hex socket with a central threaded hole and a gasketed seal.
- C** **Piombatura**
Sealing cap: A drawing of a hex socket with a central threaded hole and a gasketed seal, showing a different profile than the first one.
- D** **Cappellotto**
Cap: A drawing of a hex socket with a central threaded hole and a gasketed seal, showing a different profile than the first one.



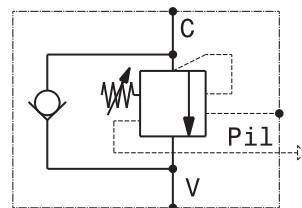
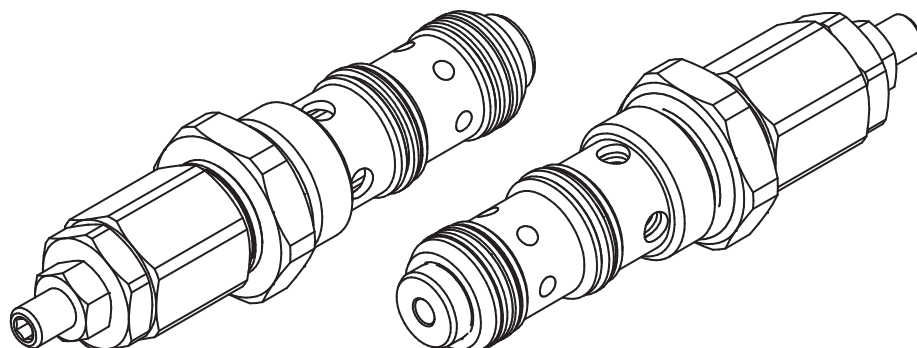
OVC20020-C	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (5)

17

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

mod. OVC60CC-C



Portata massima <i>Max flow</i>	60 l/min 16 gpm
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	110 ÷ 120 Nm 82 ÷ 90 lb ft

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - *Adjustments*

-	C	D
Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	Piombatura Sealing cap	Cappellotto Cap

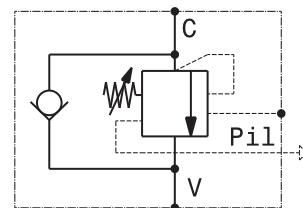
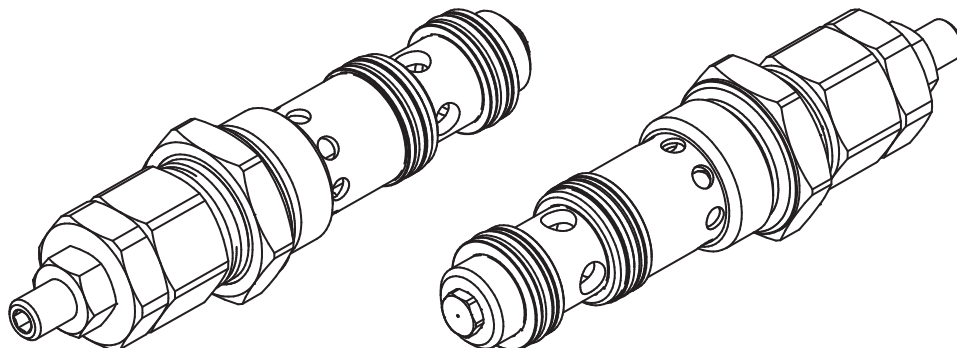
Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC60CC-C	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (3)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

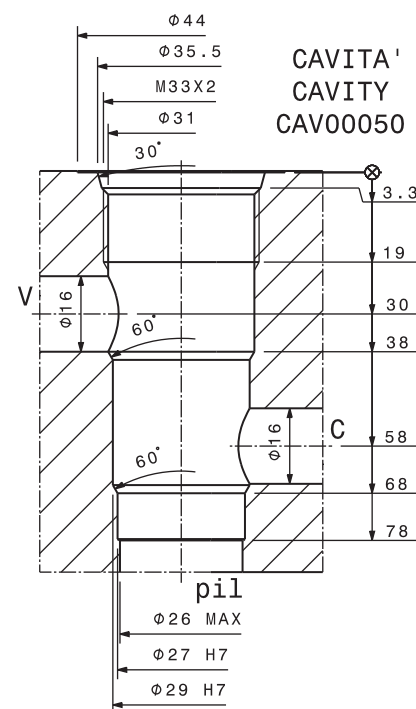
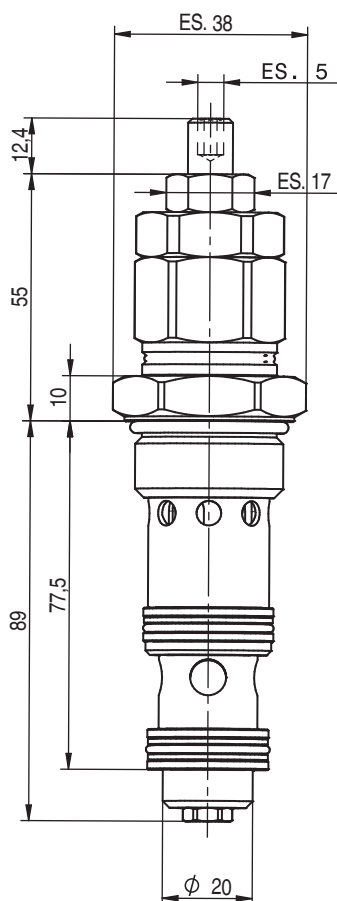
Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type
mod. OVC150CC-C



Portata massima <i>Max flow</i>	150 l/min 40 gpm
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	180 ÷ 210 Nm 135 ÷ 160 lb ft

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC150CC-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (4)

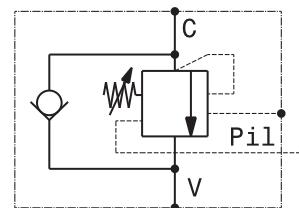
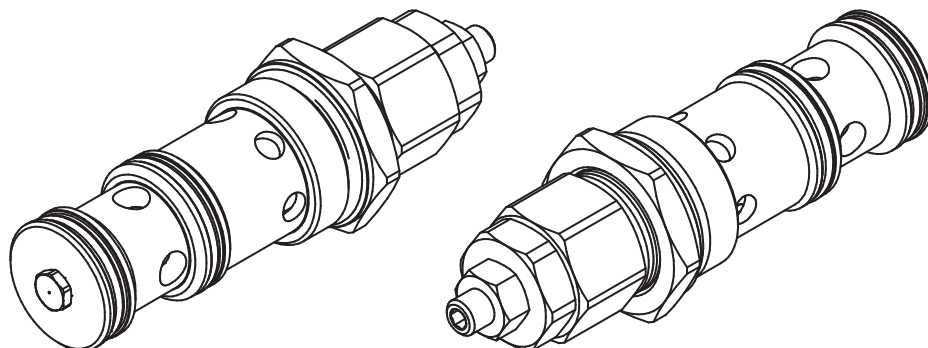
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
 Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

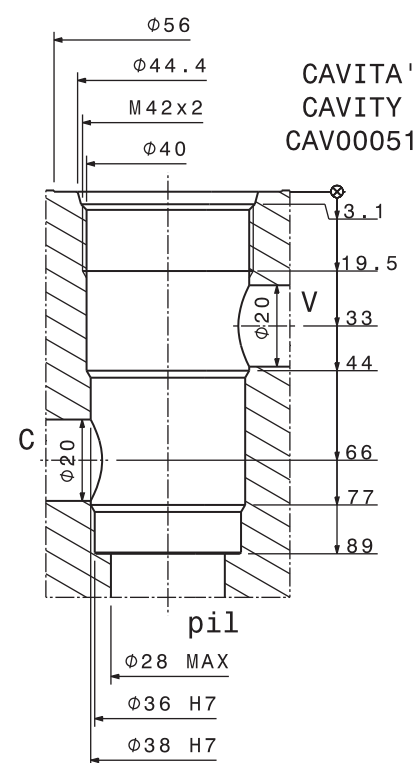
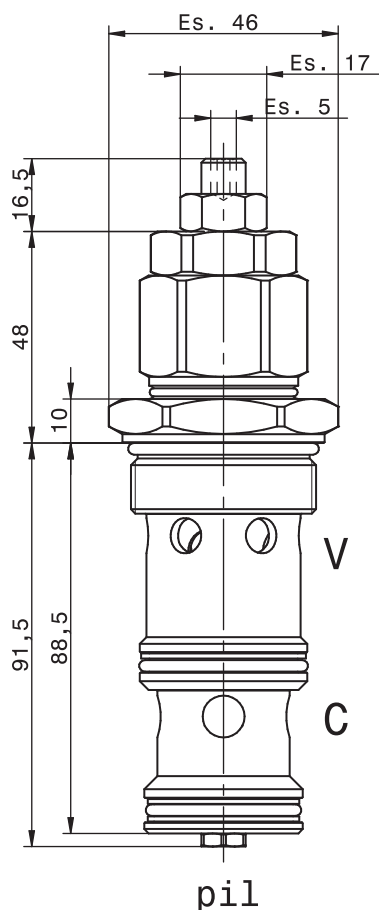
mod. OVC200CC-C



Portata massima Max flow	200 l/min 53 gpm
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio Installation torque	240 ÷ 260 Nm 180 ÷ 195 lb ft

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC200CC-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (5)

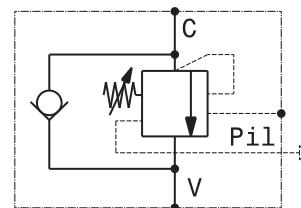
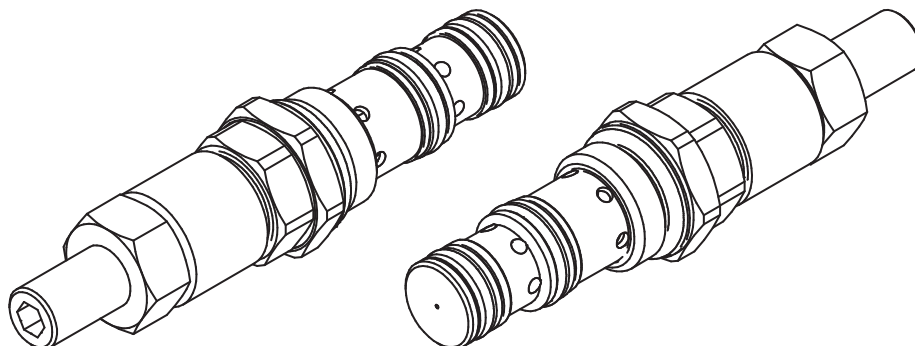
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

mod. OVC2008CC-C

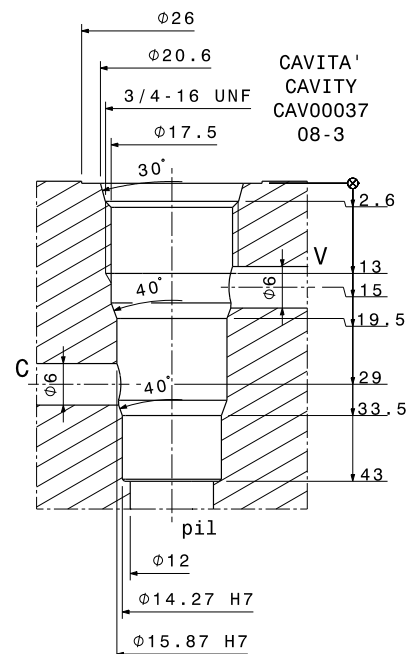
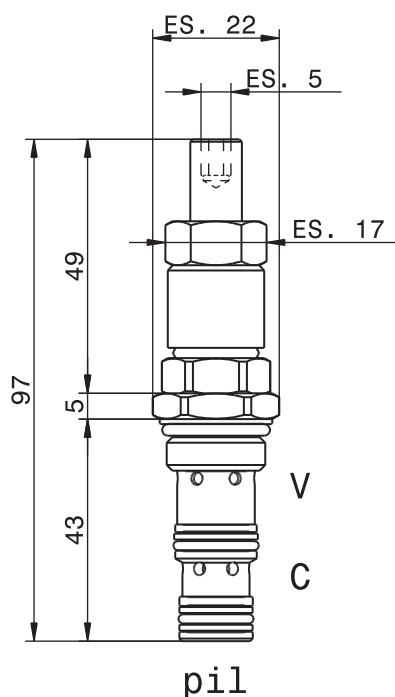


Portata massima <i>Max flow</i>	20 l/min <i>5.5 gpm</i>
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	30 ÷ 35 Nm <i>22.5 ÷ 26 lb ft</i>

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>



Sigla di ordinazione / Ordering code

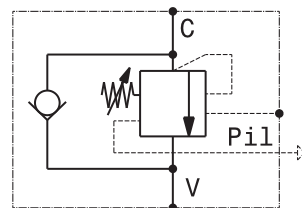
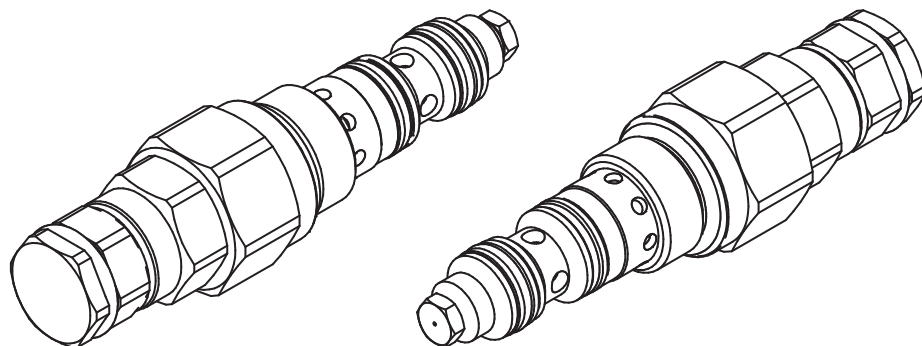
OVC2008CC-C	02
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (1)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

mod. OVC4010CC-C

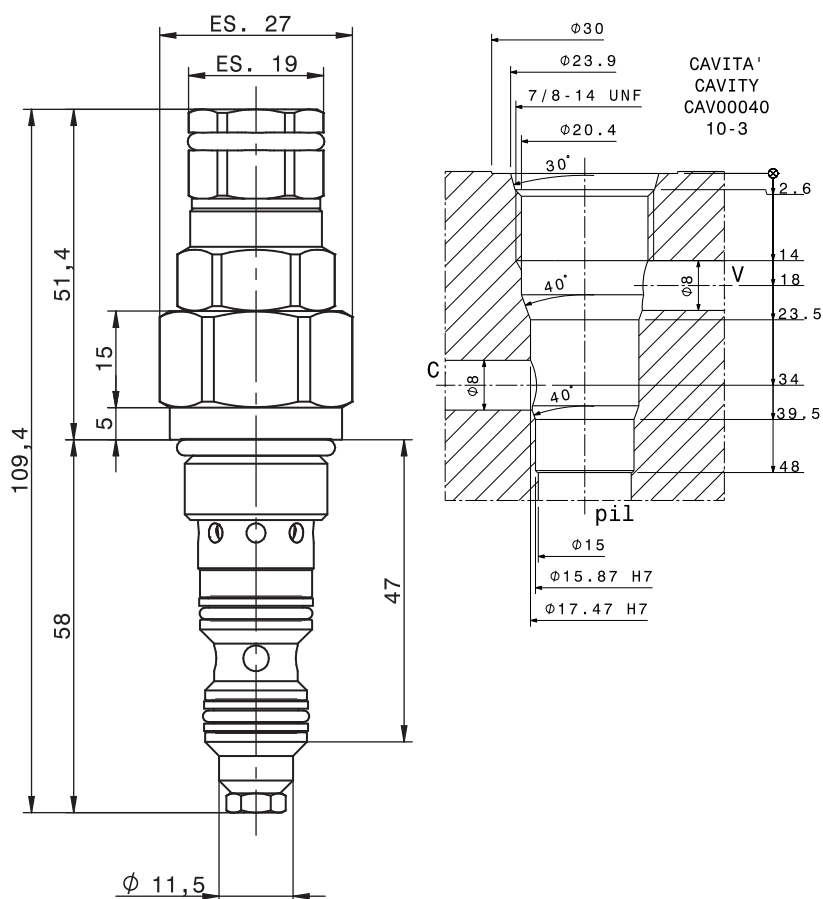


Portata massima <i>Max flow</i>	40 l/min <i>10.5 gpm</i>
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	50 ÷ 60 Nm <i>38 ÷ 45 lb ft</i>

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>



Sigla di ordinazione / Ordering code

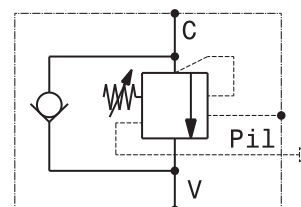
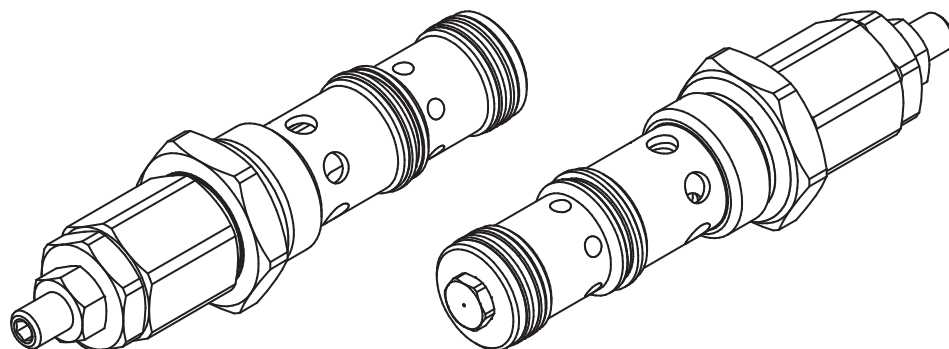
OVC4010CC-C	02
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (2)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

mod. OVC6012CC-C



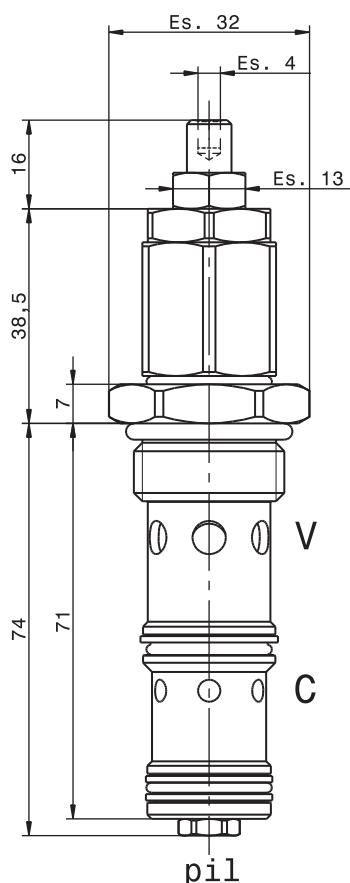
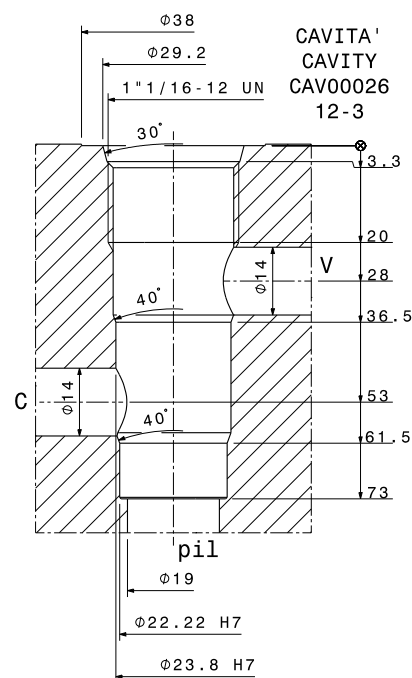
Portata massima <i>Max flow</i>	60 l/min 16 gpm
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	110 ÷ 120 Nm 82 ÷ 90 lb ft
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura Setting La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappello <i>Cap</i>

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC6012CC-C	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

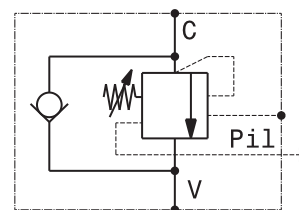
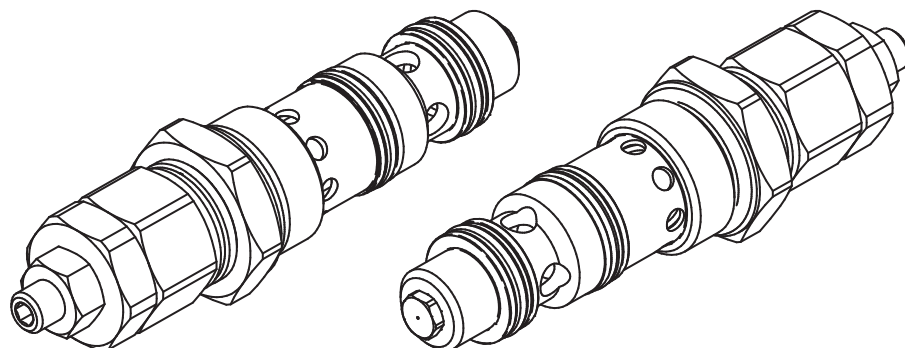


For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (3)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

mod. OVC15016CC-C



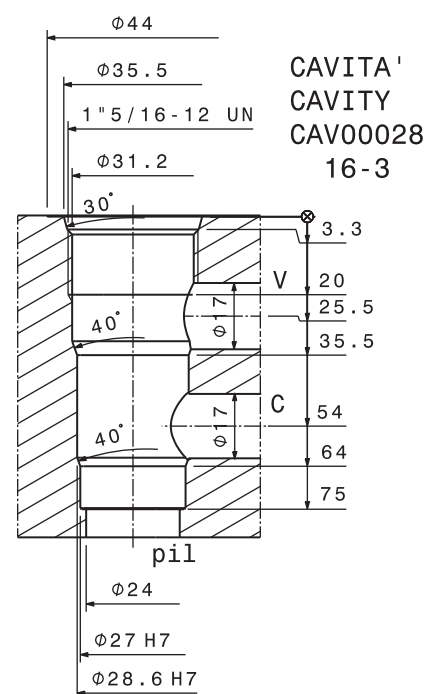
Portata massima <i>Max flow</i>	150 l/min 40 gpm
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	180 ÷ 210 Nm 135 ÷ 157 lb ft
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura Setting			
La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
 Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	 Piombatura <i>Sealing cap</i>	 Cappellotto <i>Cap</i>

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC15016CC-C	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D



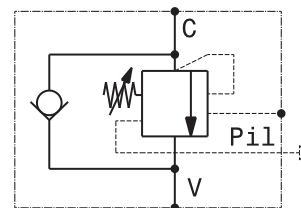
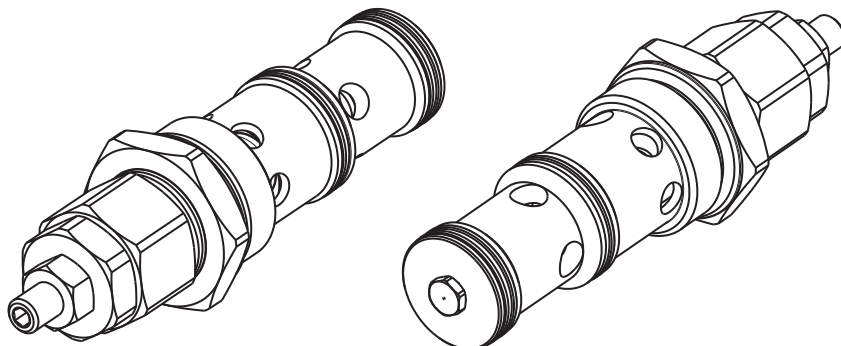
CAVITA'
 CAVITY
 CAV00028
 16-3

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (4)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER a cartuccia compensata in pressione
Pressure compensated, pilot assisted COUNTERBALANCE valve – cartridge type

mod. OVC20020CC-C



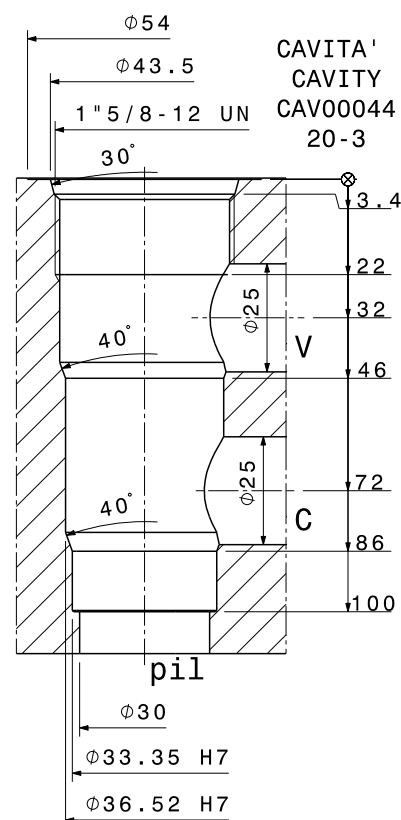
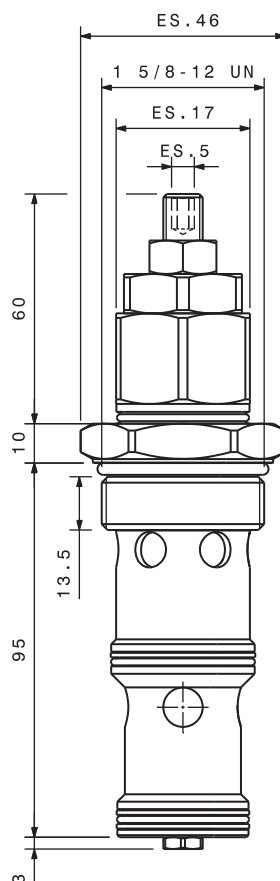
Portata massima <i>Max flow</i>	200 l/min 53 gpm
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Coppia di serraggio <i>Installation torque</i>	240 ÷ 260 Nm 180 ÷ 195 lb ft
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura <i>Setting</i> La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - <i>Adjustments</i>		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappellotto <i>Cap</i>

Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC20020CC-C	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D



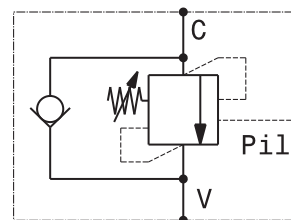
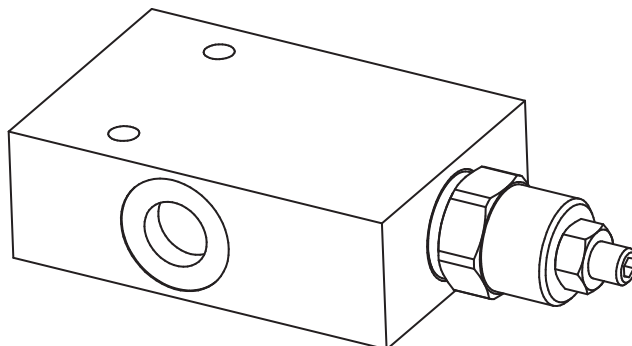
For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (5)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno
Single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot

mod. OVC-SE

Corpo in alluminio
Aluminium body

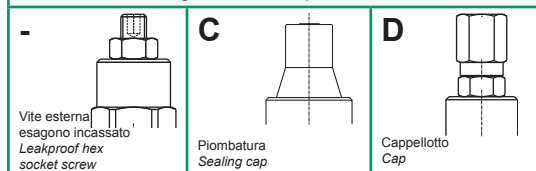


Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1 (G3/8" - G1/2"), 4:1 (G3/4" - G1")
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V, C	Pil	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-38	3/8"GAS	1/4"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-12	1/2"GAS	1/4"GAS	70 l/min 18 gpm
OVC-SE-34	3/4"GAS	1/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-SE-10	1"GAS	1/4"GAS	120 l/min 32 gpm

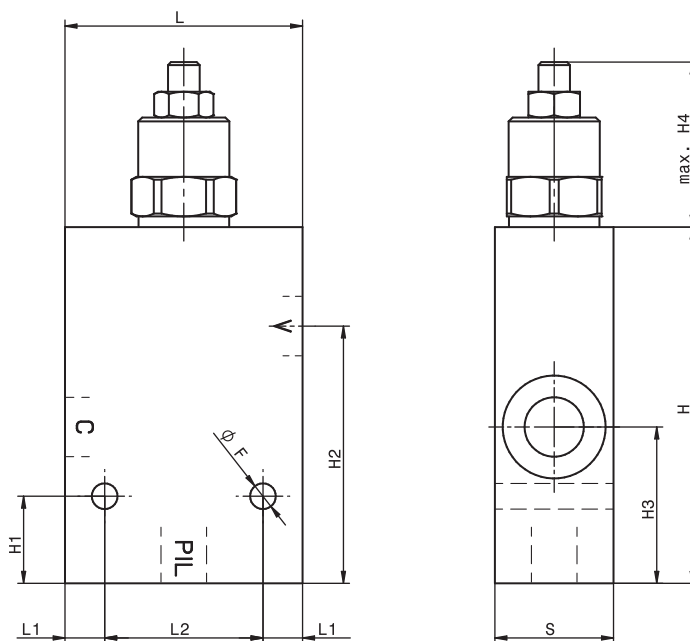
Taratura <i>Setting</i> La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-SE-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

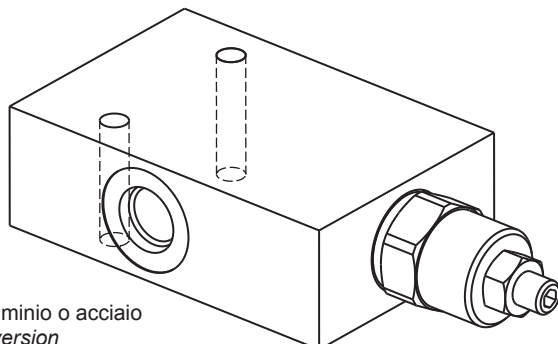


Modello <i>Type</i>	L	H	S	L1	L2	H1	H2	H3	H4	F
OVC-SE-38	60	90	30	10	40	22	65	39.5	42	6.5
OVC-SE-12	60	90	30	10	40	22	65	39.5	42	6.5
OVC-SE-34	70	110	40	10	50	27.5	85	50	46	8.5
OVC-SE-10	70	110	50	10	50	20	81	50	46	8.5

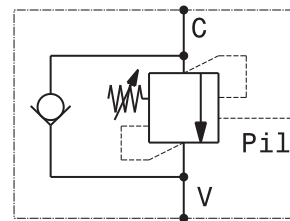
For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno, attaci SAE
Single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot, SAE ports
mod. OVC-SE-06S / OVC-SE-08S



Versione con corpo in alluminio o acciaio
Aluminium or steel body version



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

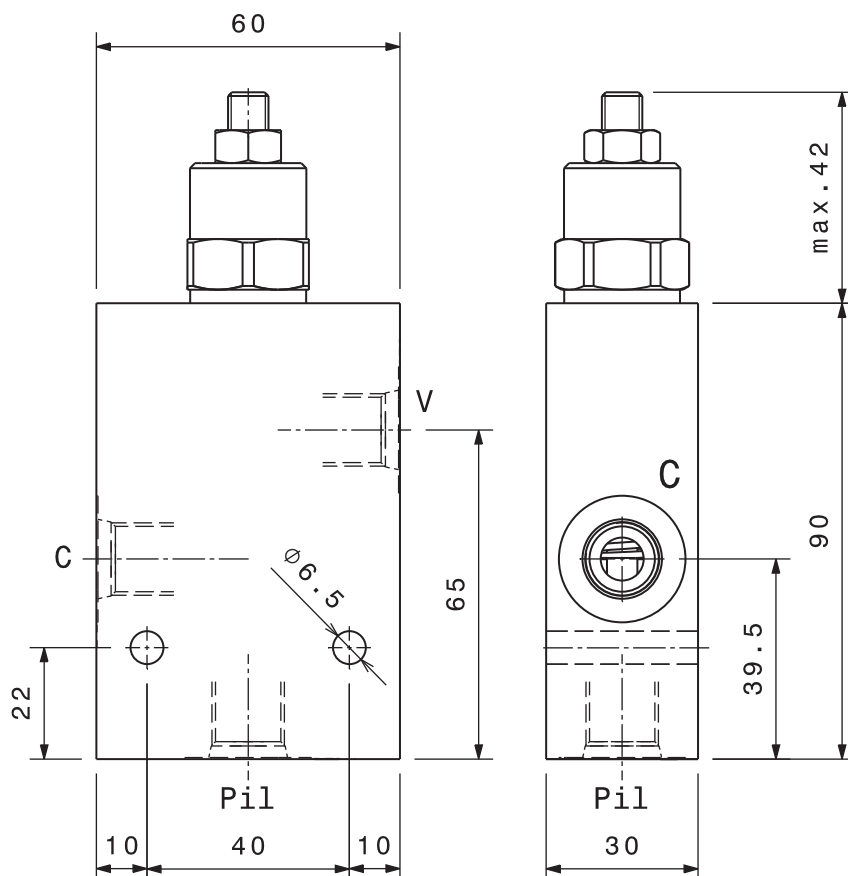
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V, C	Pil	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-06S	SAE-06	SAE-06	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-08S	SAE-08	SAE-06	60 l/min 16 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - <i>Adjustments</i>		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappellotto <i>Cap</i>



Sigla di ordinazione / Ordering code

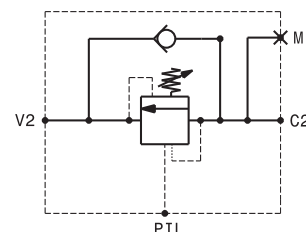
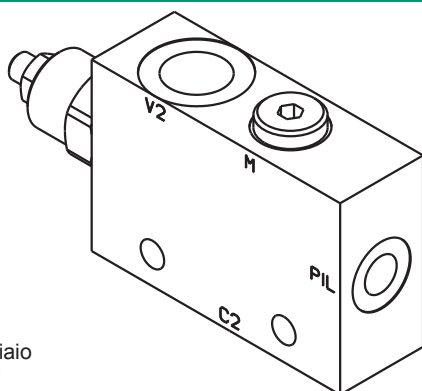
OVC-SE-06S	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	A Acciaio / <i>Steel</i>

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (11)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno
Single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot

mod. OVC-SE-AM



Corpo in alluminio o acciaio
Aluminium or steel body

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V	Pil	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-AM-38	3/8" GAS	1/4" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-AM-12	1/2" GAS	1/4" GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - *Adjustments*

- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piomatura <i>Sealing cap</i>	D Cappello <i>Cap</i>
--	--------------------------------------	-----------------------------

Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-SE-AM-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	A Acciaio / <i>Steel</i>

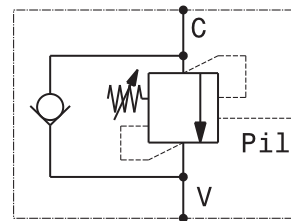
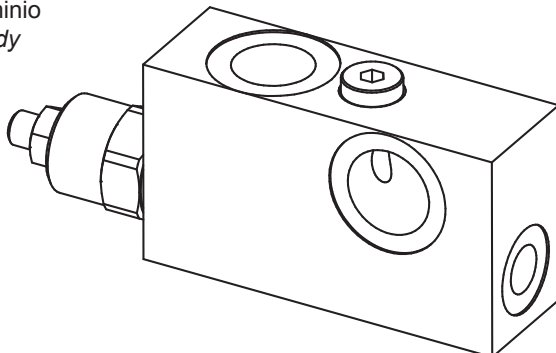
For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile con vite cava
Single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot – nipple screw flangeable

mod. OVC-SE-C

Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

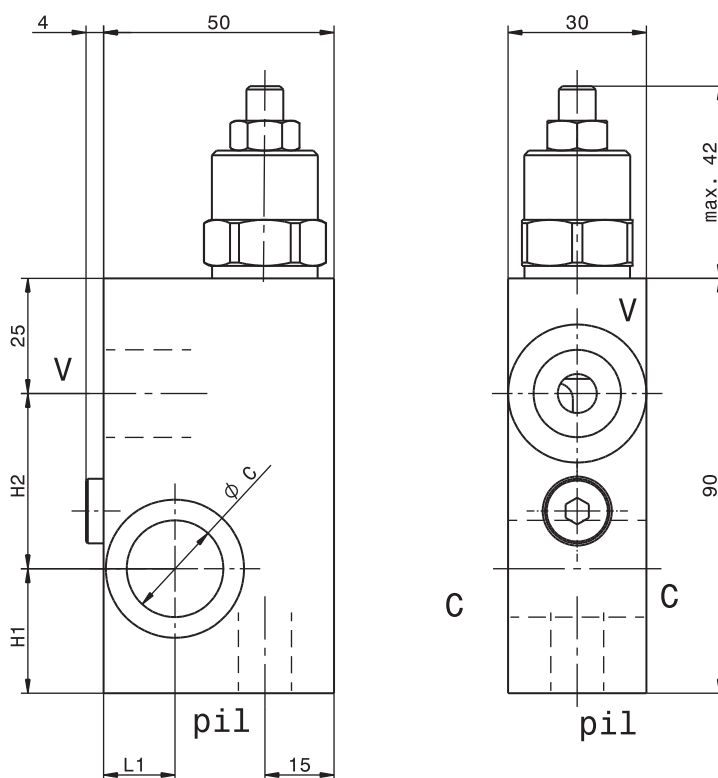
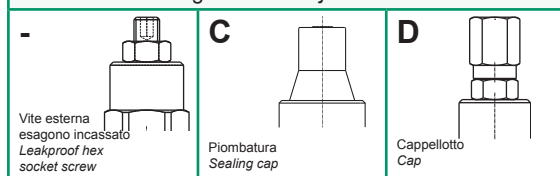
Modello Type	V GAS	Pil GAS	C Ø	H1	H2	L1	Portata max Max. flow
OVC-SE-C-14	1/4"	1/4"	13	31	34	15	25 l/min 6.5 gpm
OVC-SE-C-38	3/8"	1/4"	17	29	36	15	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-C-12	1/2"	1/4"	21	27	38	15.5	70 l/min 18 gpm

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Vite cava disponibile a richiesta <i>Nipple screw available upon request</i>	Modello Type	Codice di ordinazione Ordering Code
	OVC-SEC-14	KITV0012
	OVC-SEC-38	KITV0002
	OVC-SEC-12	KITV0003

Sigla di ordinazione / Ordering code

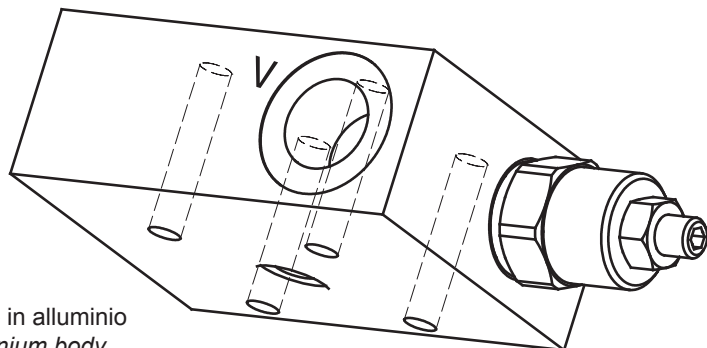
OVC-SE-C-38	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (12)

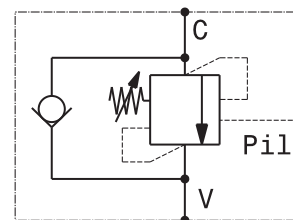
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile
 Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot

mod. OVC-SE-F38



Corpo in alluminio
 Aluminium body



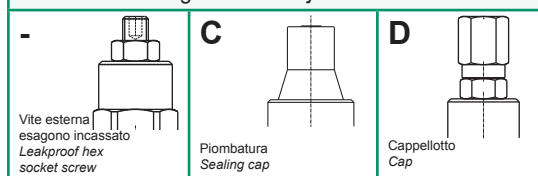
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V	Pil	Portata max Max. flow
OVC-SE-F38-38	3/8" GAS	1/4" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-F38-12	1/2" GAS	1/4" GAS	60 l/min 16 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

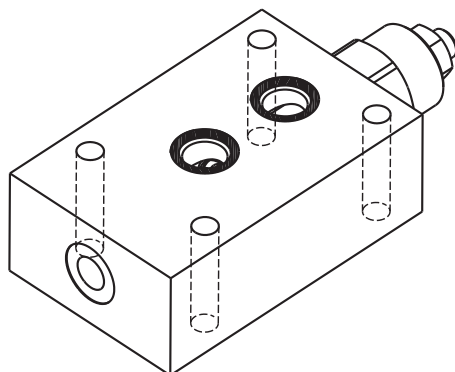
OVC-SE-F38-38	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

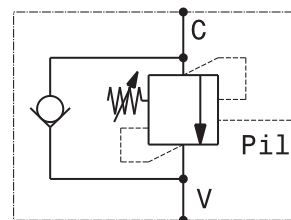
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile
Flange mounted single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot

mod. OVC-SE-F2-34



Corpo in alluminio
Aluminium body



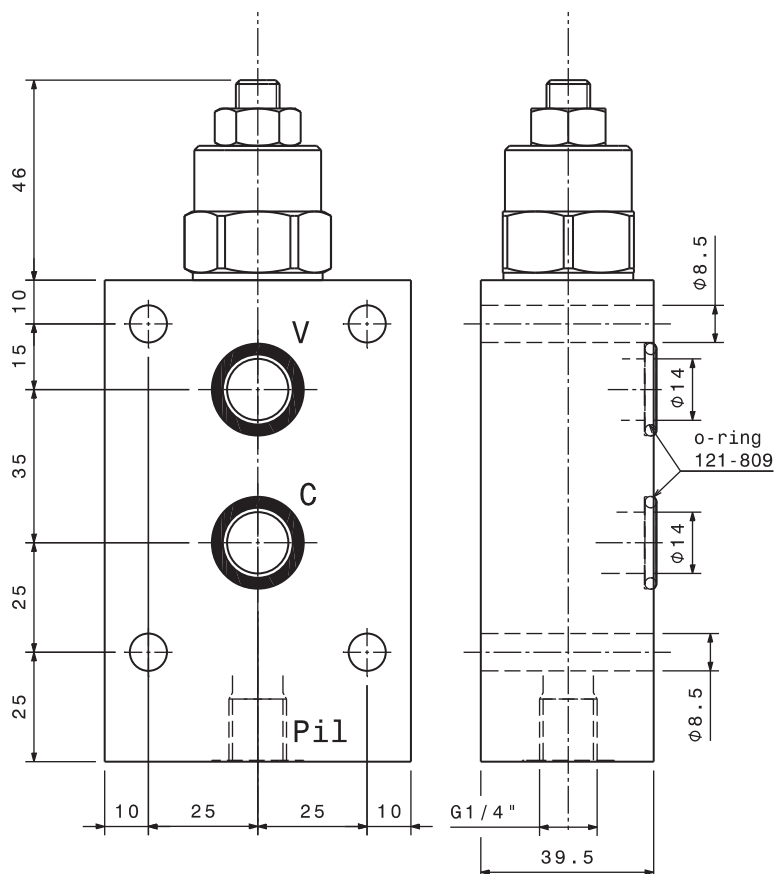
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V, C	Pil	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-F2-34	Ø 14	1/4" GAS	100 l/min 26 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappellotto <i>Cap</i>	



Sigla di ordinazione / Ordering code

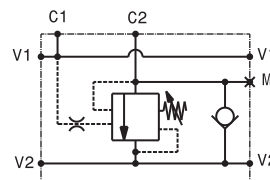
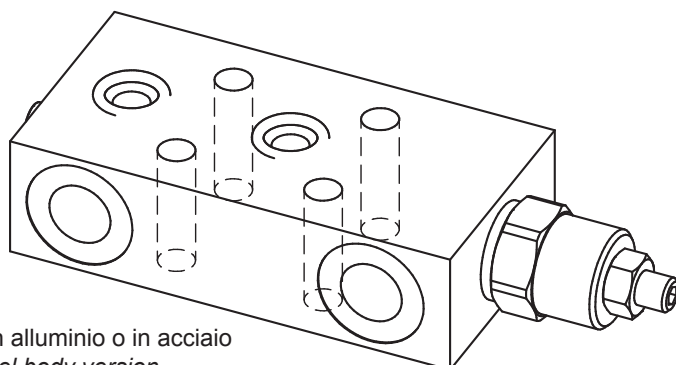
OVC-SE-F2-34	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (13)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto flangiabile
Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-F2-PST



Versione corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

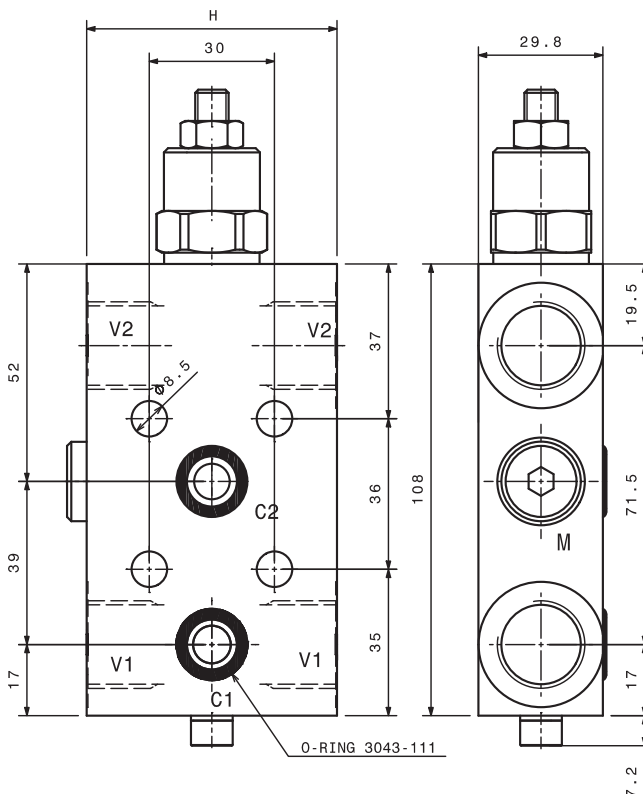
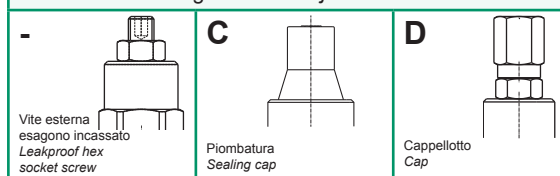
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2	M	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-F2-PST-38	3/8" GAS	1/4" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-F2-PST-12	1/2" GAS	1/4" GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - *Adjustments*



Modello <i>Type</i>	H
OVC-SE-F2-PST38	55
OVC-SE-F2-PST12	60

Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-SE-F2-PST38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>

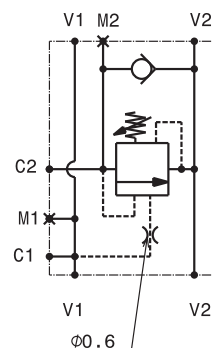
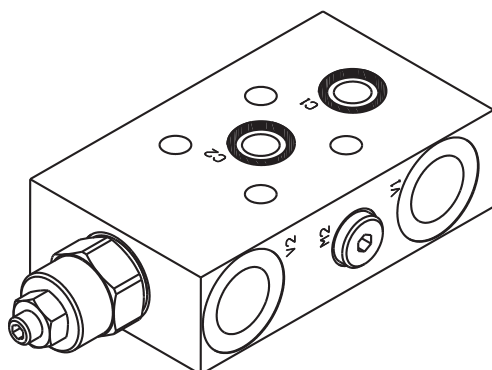
For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto flangiabile
Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-F2-PST-34

Versione corpo in acciaio
Steel body version



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

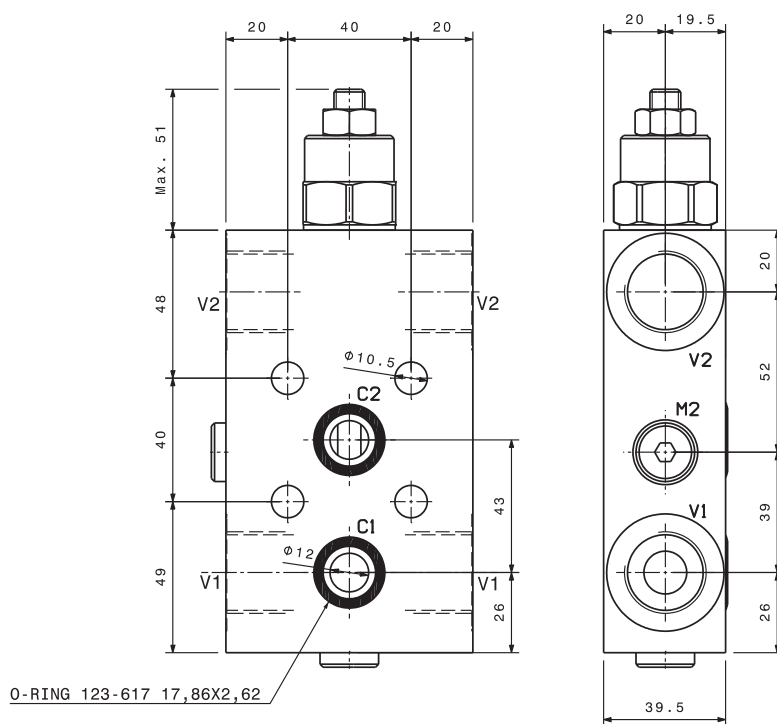
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2	M1, M2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-F2-PST-34	3/4" GAS	1/4" GAS	120 l/min 31.7 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - <i>Adjustments</i>			
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappello <i>Cap</i>	



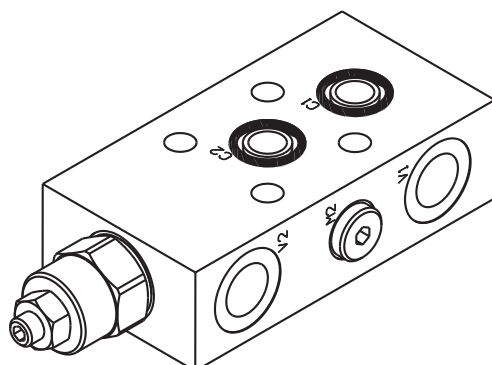
Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-SE-F2-PST-34	02	-	A
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	A Acciaio / <i>Steel</i>

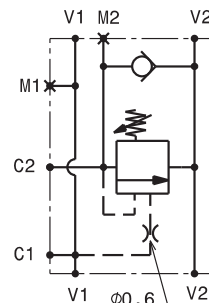
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto flangiabile
Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-F2-40-PST



Versione corpo in acciaio
Steel body version



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

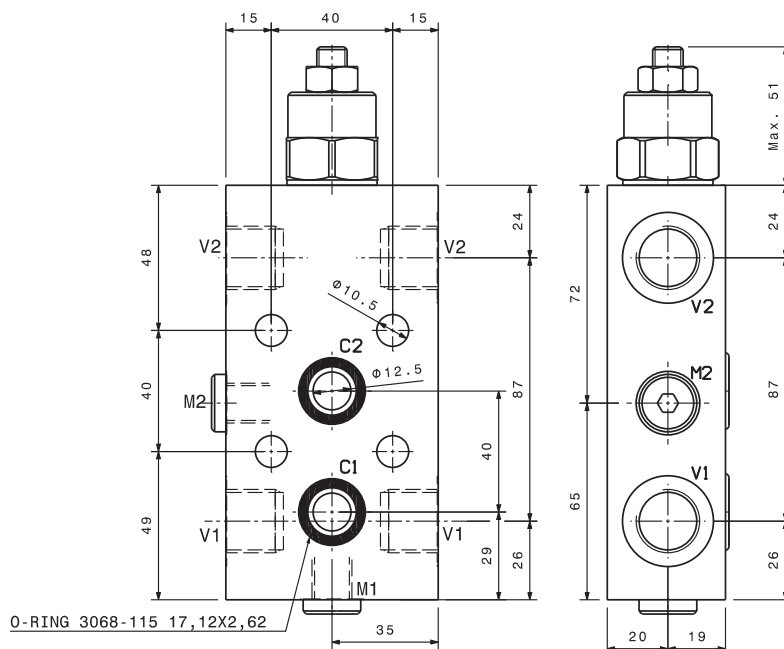
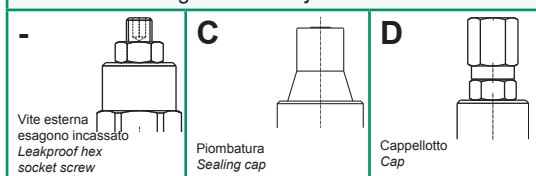
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2	M1, M2	Portata max Max. flow
OVC-SE-F2-40-PST-12	1/2" GAS	1/4" GAS	120 l/min 31.7 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



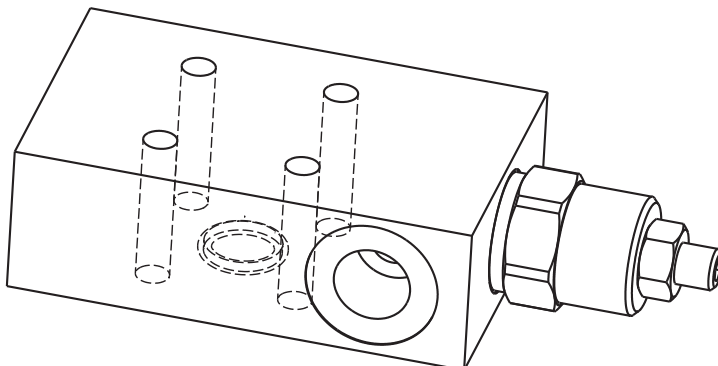
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-F2-40-PST-12	02	-	A
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

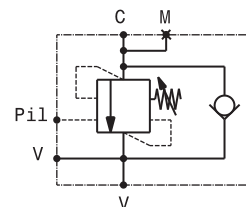
I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile - acciaio
 Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve with external pilot - steel

mod. OVC-SE-F-A



Corpo in acciaio
 Steel body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

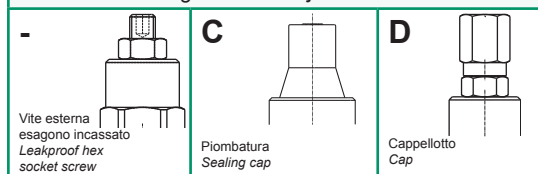
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V	Pil	Portata max Max. flow
OVC-SE-F-38-A	3/8" GAS	1/4" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-F-12-A	1/2" GAS	1/4" GAS	60 l/min 16 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

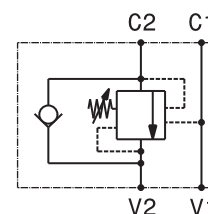
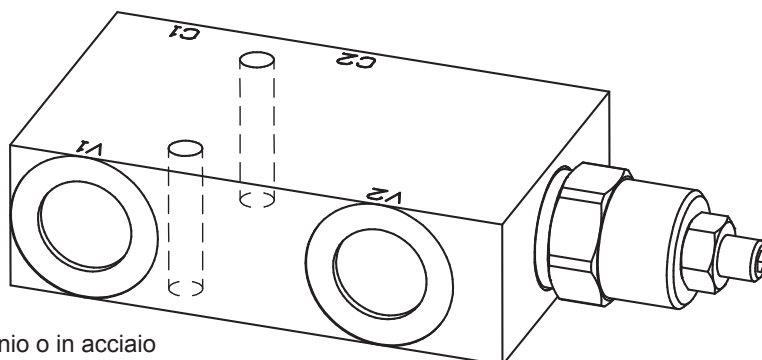
OVC-SE-F-38	02	-	A
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea
 In line, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L



Versione corpo in alluminio o in acciaio
 Aluminium or steel body version

Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1 (G3/8" - G1/2"), 4:1 (G3/4" - G1")
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

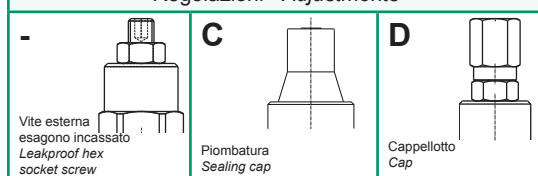
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2 C1, C2	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-38	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-L-12	1/2"GAS	70 l/min 18 gpm
OVC-SE-L-34	3/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-SE-L-10	1"GAS	120 l/min 32 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
---------------------	--	--	--

Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

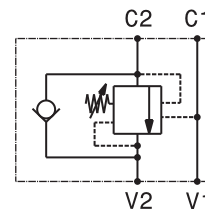
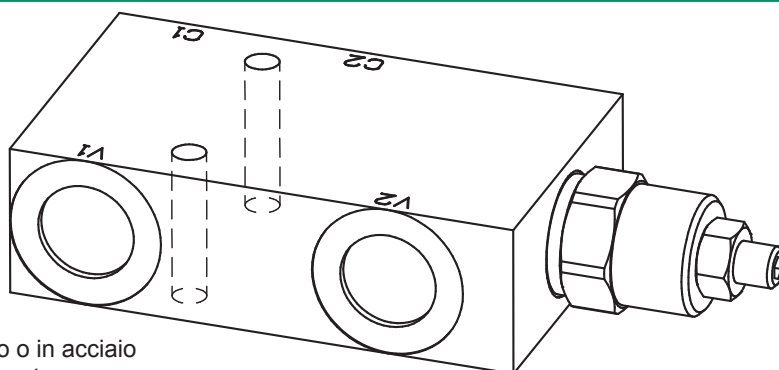
OVC-SE-L-38	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea
 In line, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L (1/4"-1/8"BSP)



Versione corpo in alluminio o in acciaio
 Aluminium or steel body version

Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

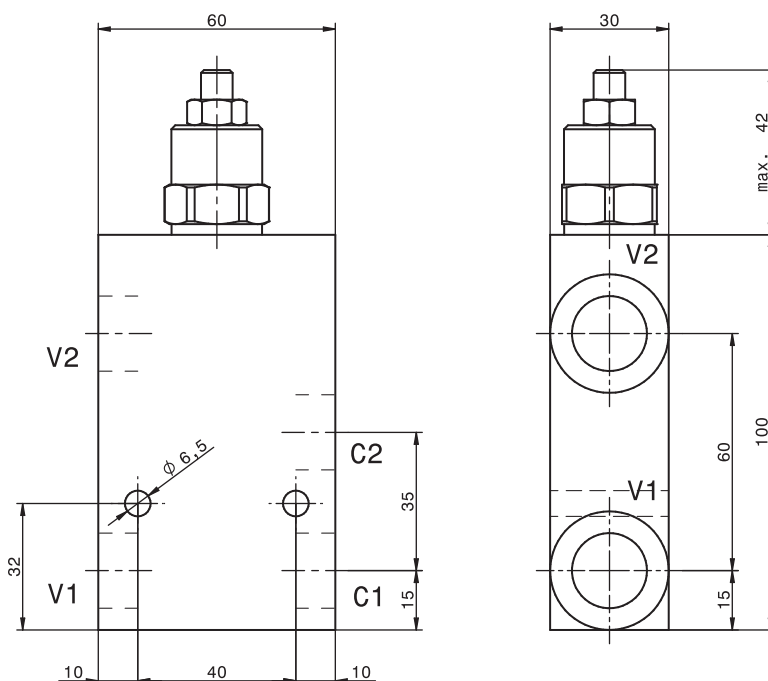
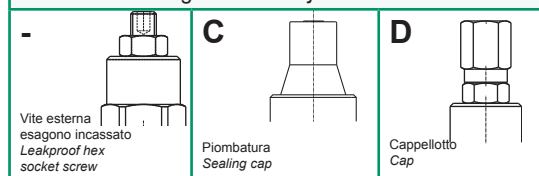
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2 C1, C2	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-18	1/8"GAS	15 l/min 4 gpm
OVC-SE-L-14	1/4"GAS	25 l/min 6,5 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

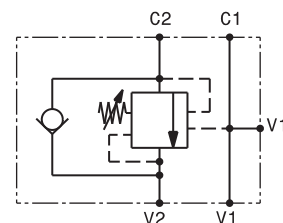
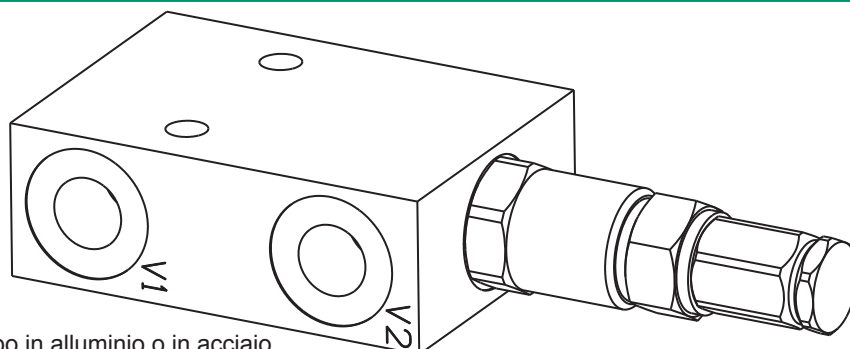
OVC-SE-L-14	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (7)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea
In line, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L-25 (1/4"-1/8"BSP)



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

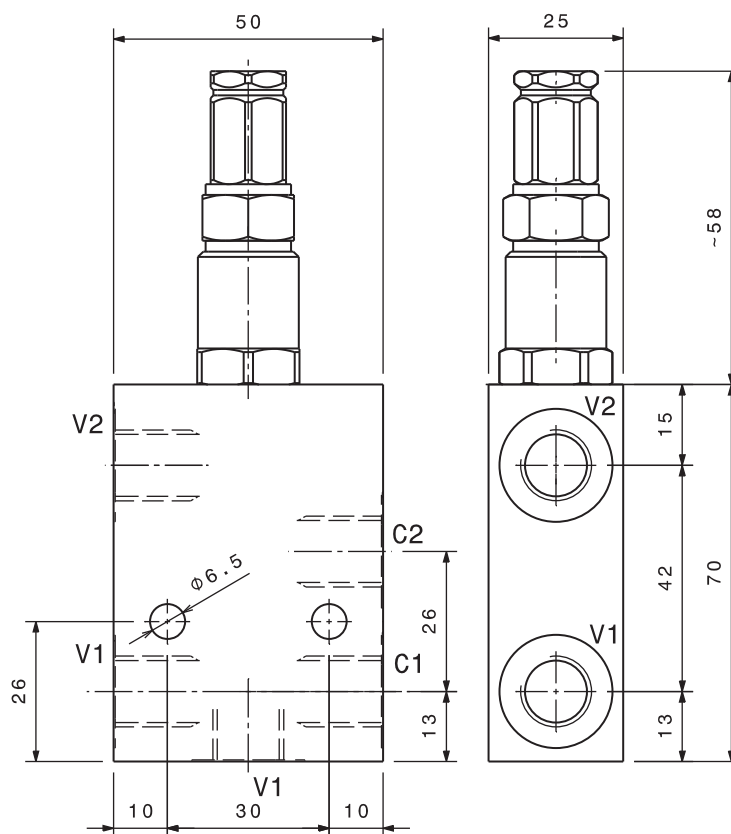
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-25-18	1/8"GAS	15 l/min 4 gpm
OVC-SE-L-25-14	1/4"GAS	20 l/min 5,28 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>



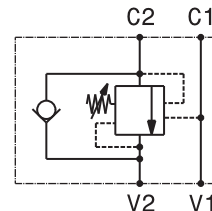
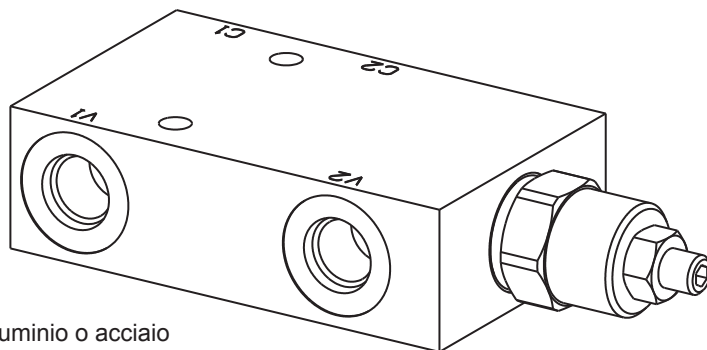
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-25-14	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (6)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea, attacchi SAE
In line, single effect COUNTERBALANCE valve, SAE ports
 mod. OVC-SE-L-06S / OVC-SE-L-08S



Versione con corpo in alluminio o acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

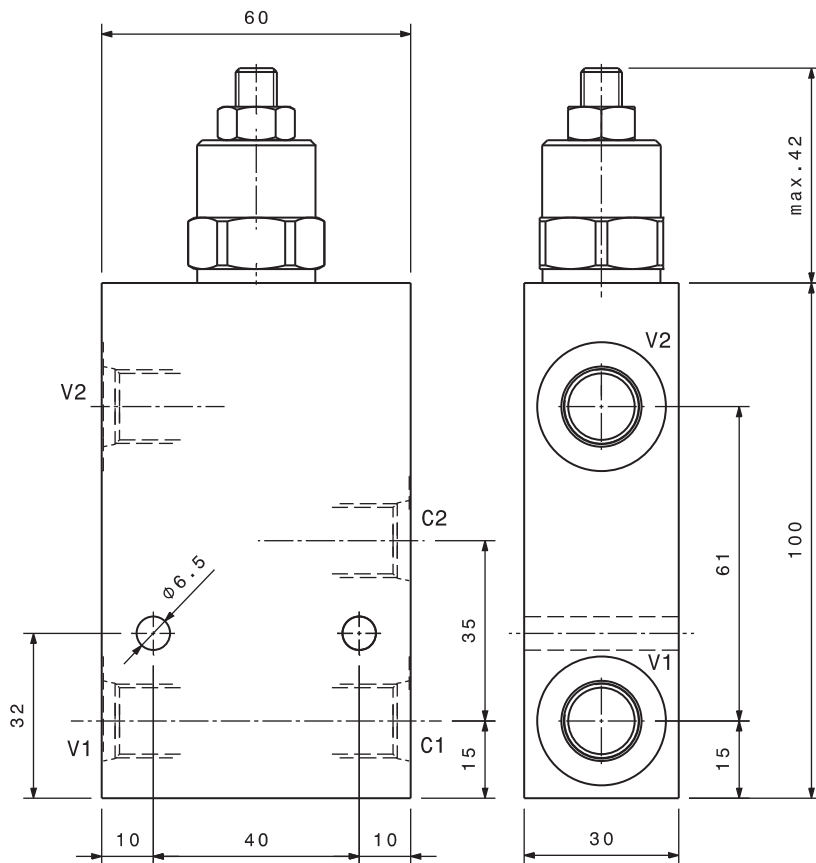
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, C1	V2, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SEL-06S	SAE-06	SAE-06	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SEL-08S	SAE-08	SAE-08	60 l/min 16 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap	



Sigla di ordinazione / Ordering code

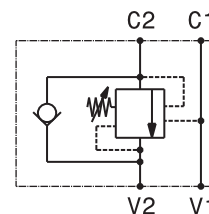
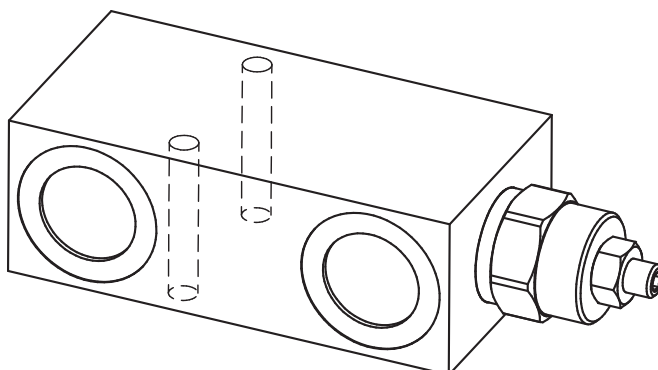
OVC-SE-L-06S	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (11)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea
In line, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L-200



Corpo in alluminio
Aluminium body

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

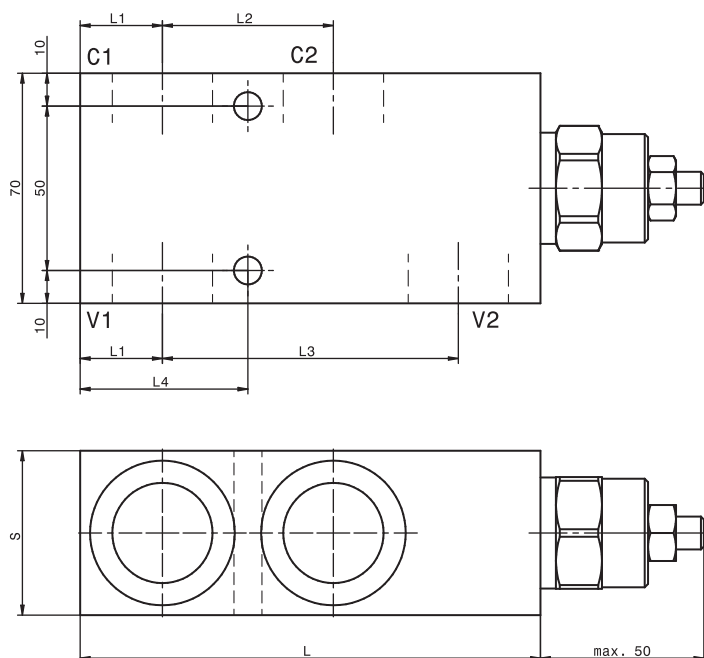
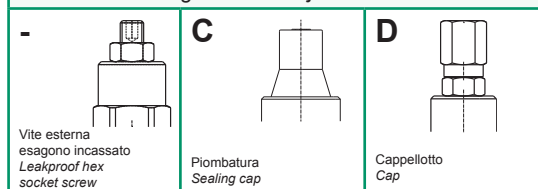
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-200-34	3/4"GAS	150 l/min 40 gpm
OVC-SE-L-200-10	1"GAS	200 l/min 53 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

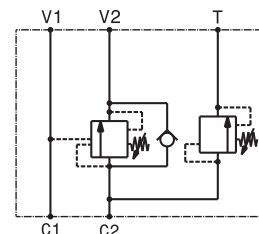
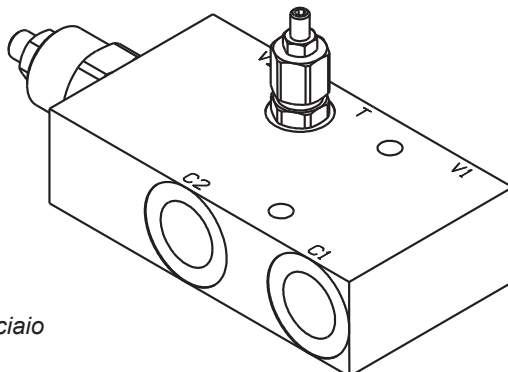
OVC-SE-L-200-34	02	-	-
-----------------	----	---	---

Modello <i>Type</i>	L	S	L1	L2	L3	L4
OVC-SE-L-200-34	125	40	20	45	80	42.5
OVC-SE-L-200-10	140	50	25	52	90	51

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea con VLP5
In line, single effect COUNTERBALANCE valve with relief valve VLP5

mod. OVC-SE-L-VLP5



Versione corpo in alluminio o in acciaio
 Aluminium or steel body version

Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

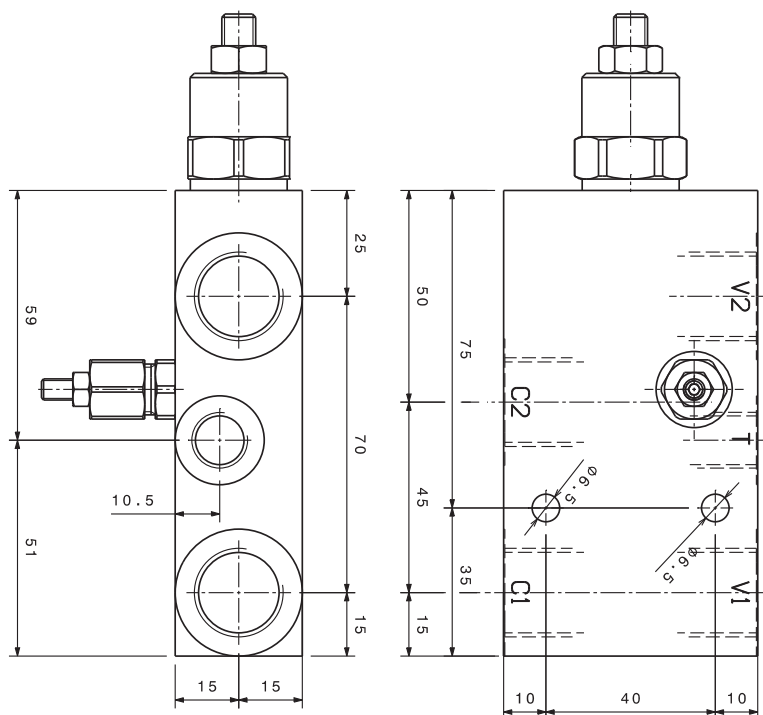
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2	M1, M2	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-VLP5-38	3/8" GAS	1/4" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-L-VLP5-12	1/2" GAS	1/4" GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap
--	---	------------------------------------



Sigla di ordinazione / Ordering code

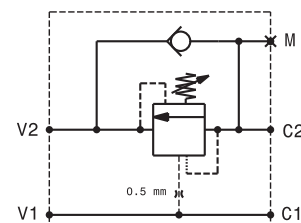
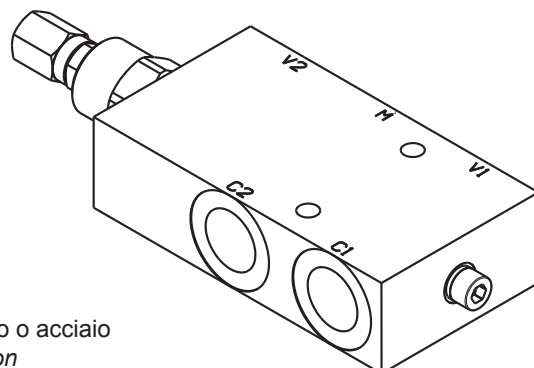
OVC-SE-L-VLP5-38	02	-	A
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea
In line, single effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L-PST



Versione con corpo in alluminio o acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

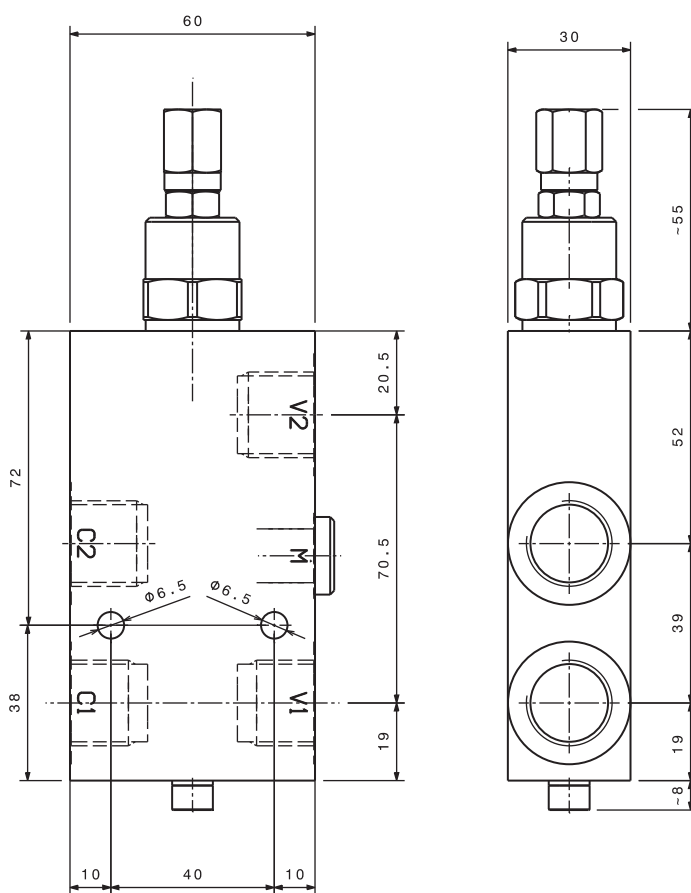
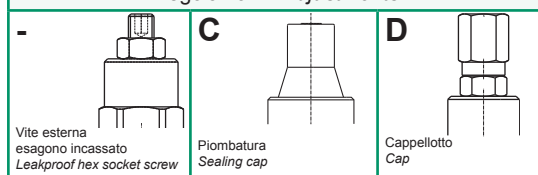
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-PST-38	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-L-PST-12	1/2"GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

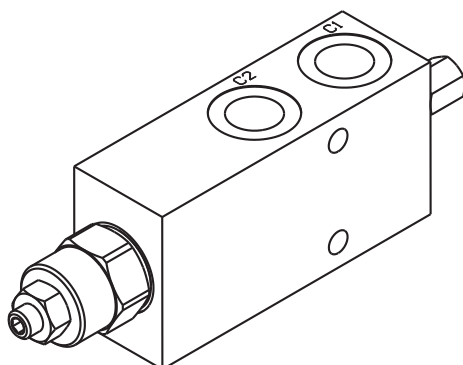
OVC-SE-L-PST-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

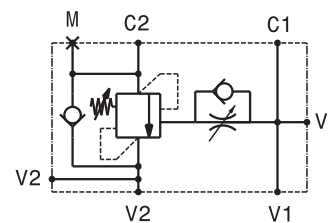
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER in linea semplice - acciaio
In line, single effect COUNTERBALANCE valve - steel

mod. OVC-SE-L-PST-U



Corpo in acciaio
Steel body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

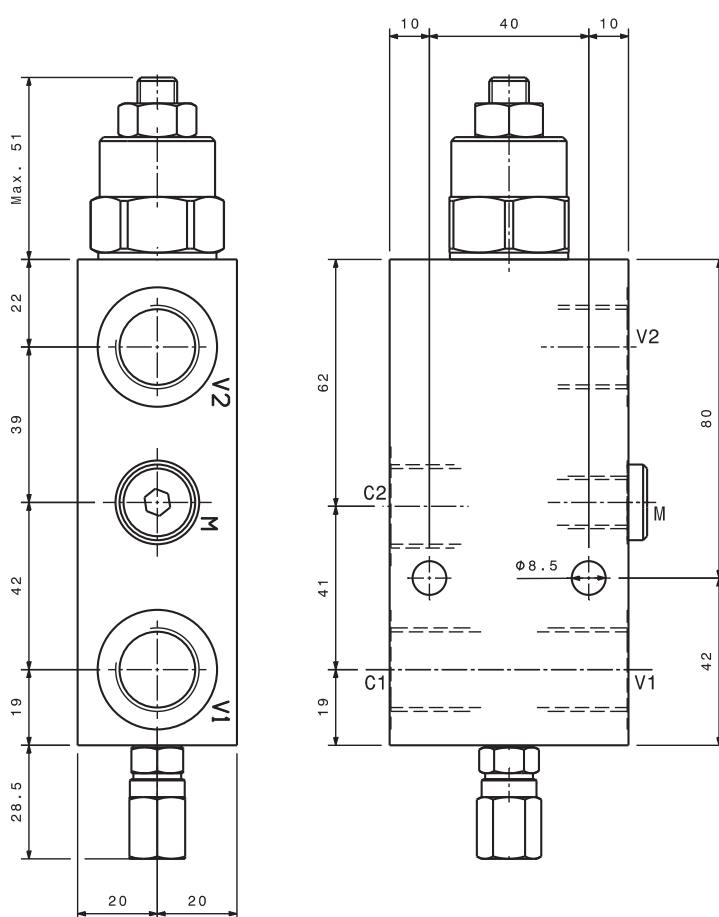
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	M	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-PST-U-12	1/2" GAS	1/4" GAS	100 l/min 26.4 <i>gpm</i>

Taratura Setting La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

-  Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C  Piombatura Sealing cap	D  Capellotto Cap
---	---	---



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-PST-U-12

02

Modello
Type

Codice taratura
Setting code
01, 02

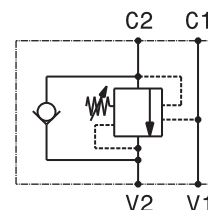
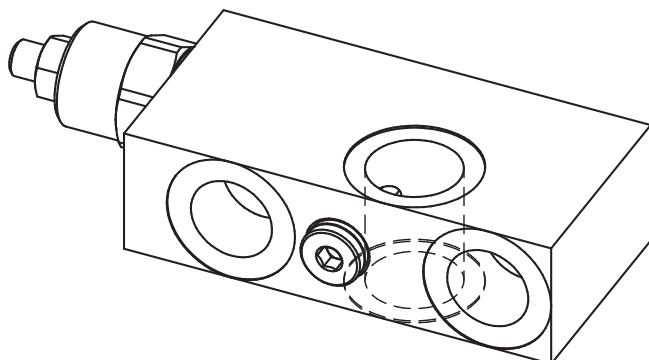
Codice regolazione
Adjustment code
- , C, D

A Acciaio / Steel

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding. CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea flangiabile con vite cava
In line, single effect COUNTERBALANCE valve – nipple screw flangeable

mod. OVC-SE-CL



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

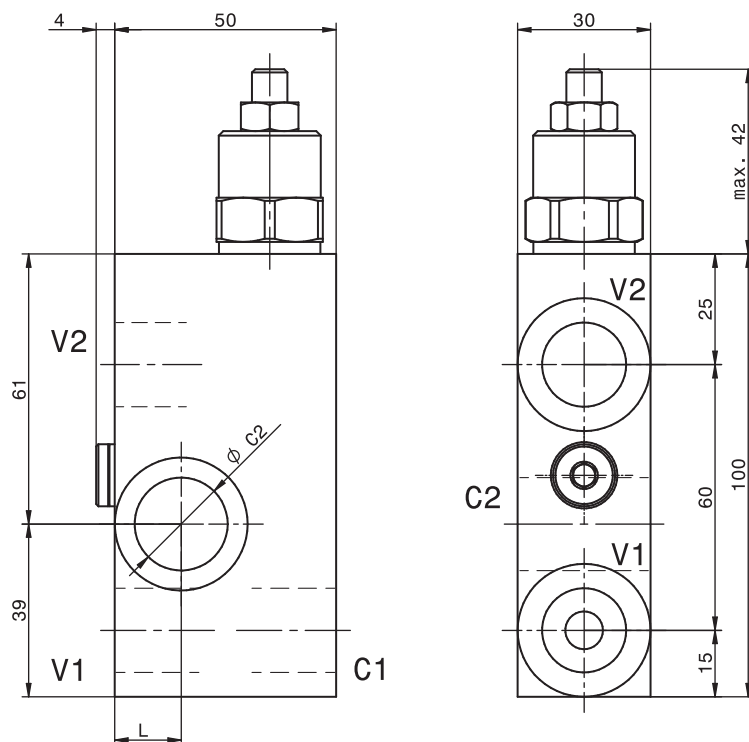
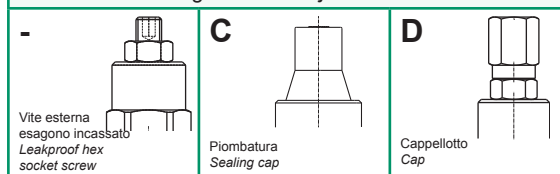
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	C1, V1, V2	C Ø	L	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-CL-38	3/8"GAS	17	15	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-CL-12	1/2"GAS	21	17	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Vite cava disponibile a richiesta Nipple screw available upon request	Modello <i>Type</i>	Codice di ordinazione <i>Ordering Type</i>
	OVC-SE-CL-38	KITV0002
	OVC-SE-CL-12	KITV0003

Sigla di ordinazione / Ordering code

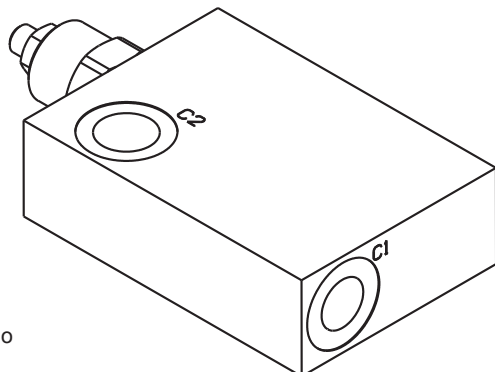
OVC-SE-CL-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (12)

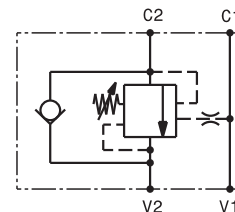
I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea flangiabile con vite cava
In line, single effect COUNTERBALANCE valve – nipple screw flangeable

mod. OVC-SE-L-VC



Corpo in acciaio
Steel body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

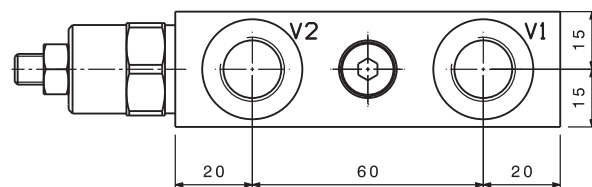
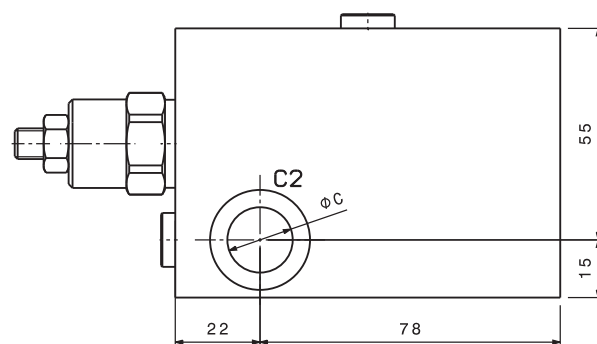
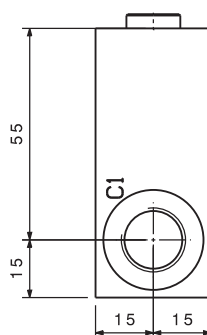
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	C1,V1,V2	C2 Ø	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-VC-38	3/8" GAS	17	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-L-VC-12	1/2" GAS	21	70 l/min 18 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piomatura Sealing cap	D Cappellotto Cap



Vite cava disponibile a richiesta Nipple screw available upon request	Modello Type	Codice di ordinazione Ordering Type
	OVC-SE-L-VC-38	KITV0002
	OVC-SE-L-VC-12	KITV0003

Sigla di ordinazione / Ordering code

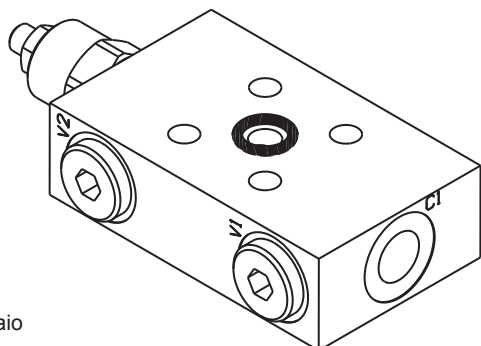
OVC-SE-L-VC-38	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (12)

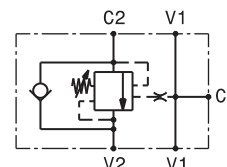
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER in linea semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile
 Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE in line valve with external pilot

mod. OVC-SE-L-F30-38



Corpo in acciaio
 Steel body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

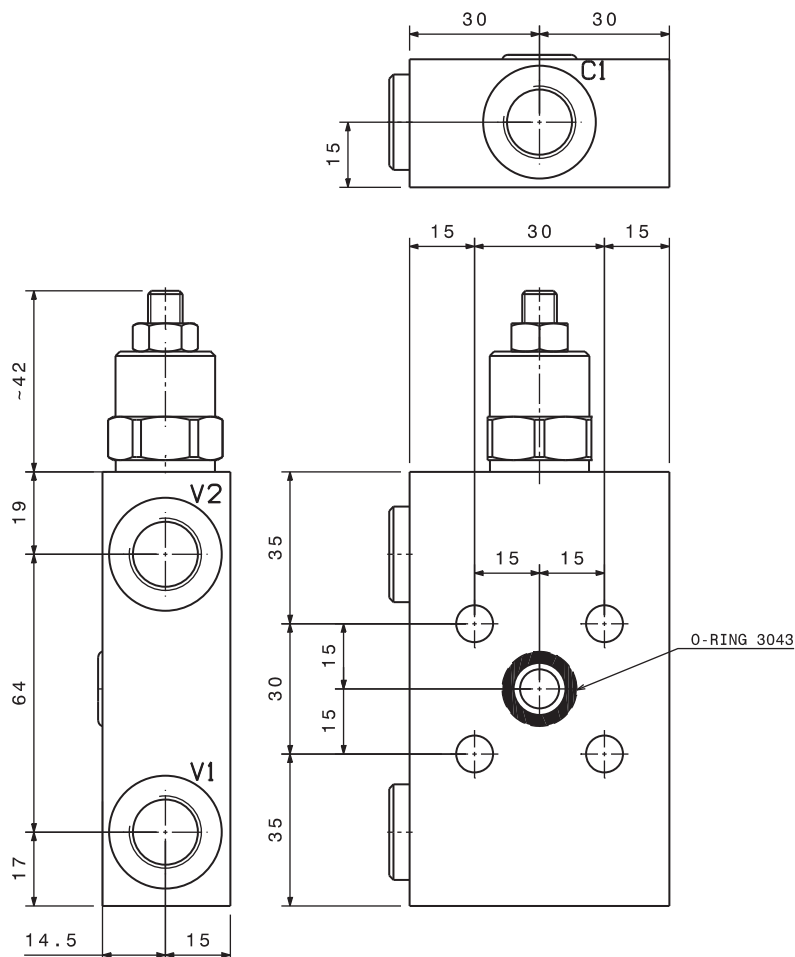
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1,V2,C2	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-F30-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piomatura Sealing cap	D Cappellotto Cap



Sigla di ordinazione / Ordering code

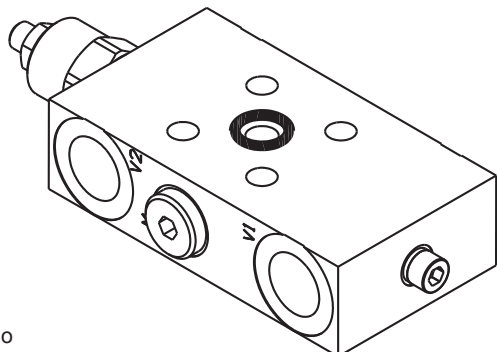
OVC-SE-L-F30-38	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (15)

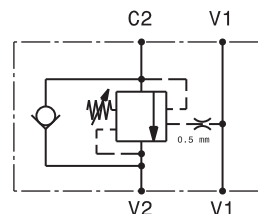
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea flangiabile
In line, single effect COUNTERBALANCE valve – langeable

mod. OVC-SE-L-F30-PST



Corpo in acciaio
Steel body



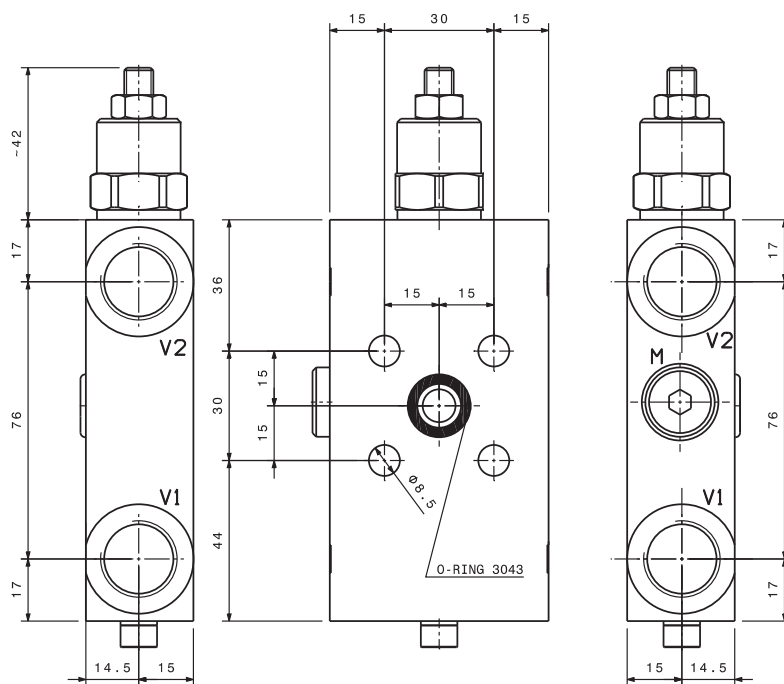
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

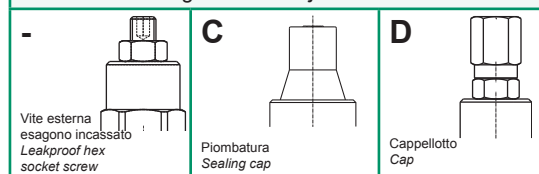
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2	C2 Ø	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-F30-PST-38	3/8" GAS	9	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-L-F30-PST-12	1/2" GAS	9	70 l/min 18 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-F30-PST-38	02	-	A
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

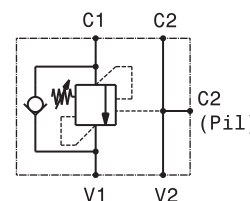
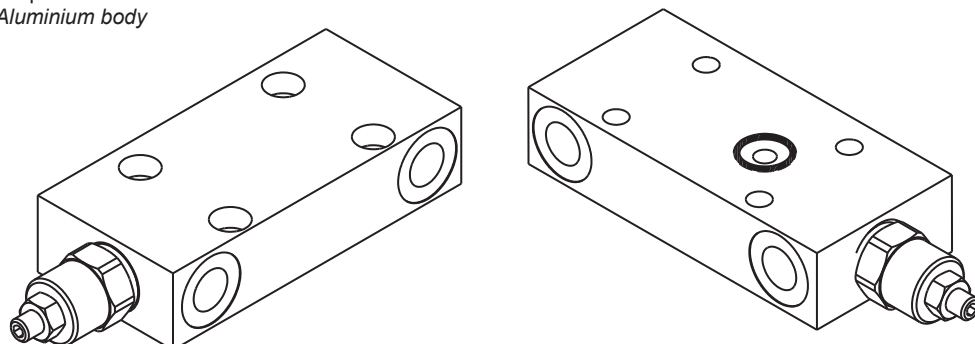
For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (12)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER in linea semplice effetto con pilotaggio esterno flangiabile
Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE in line valve with external pilot

mod. OVC-SE-L-F40-38

Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

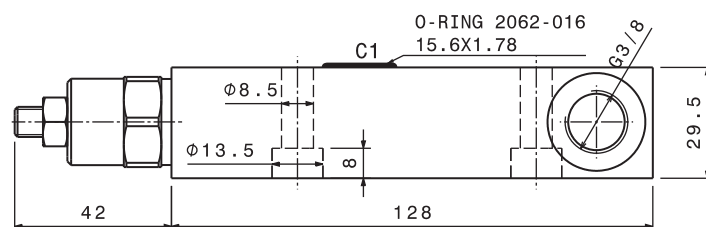
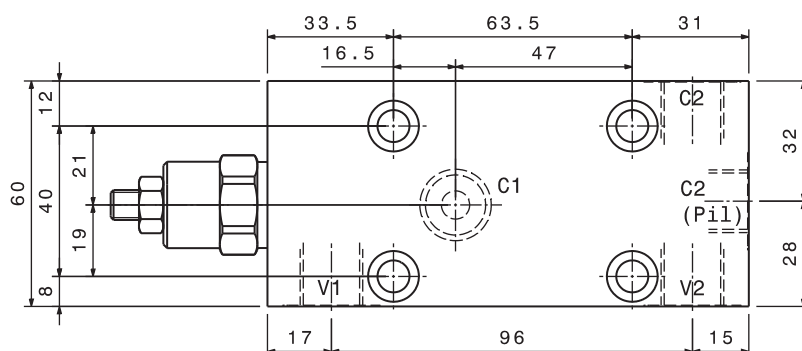
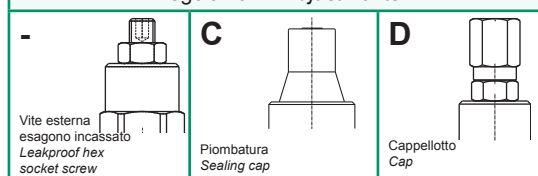
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1,V2,C2	C2(Pi1)	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-F40-38	3/8"GAS	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

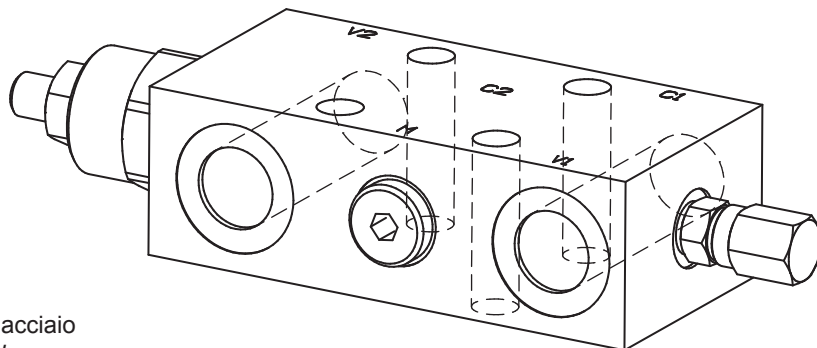
OVC-SE-L-F40-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (15)

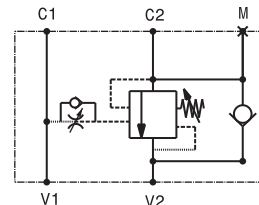
I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER in linea semplice effetto flangiabile - acciaio
In line, flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve - steel

mod. OVC-SE-L-F40-PSTU



Corpo in acciaio
Steel body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2	M	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-F40-PSTU-12	1/2" GAS	1/4" GAS	80 l/min 21 gpm
OVC-SE-L-F40-PSTU-34	3/4" GAS	1/4" GAS	120 l/min 32 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap	

Sigla di ordinazione / Ordering code

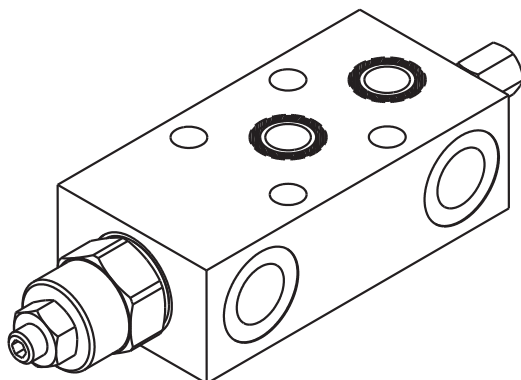
OVC-SE-L-F40-PSTU-34	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (14)

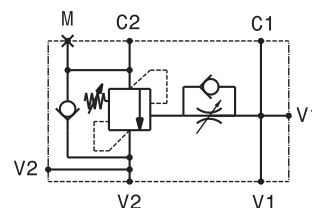
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER in linea semplice effetto flangiabile - acciaio
 In line, flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve - steel

mod. OVC-SE-L-F240-PST-U



Corpo in acciaio
 Steel body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

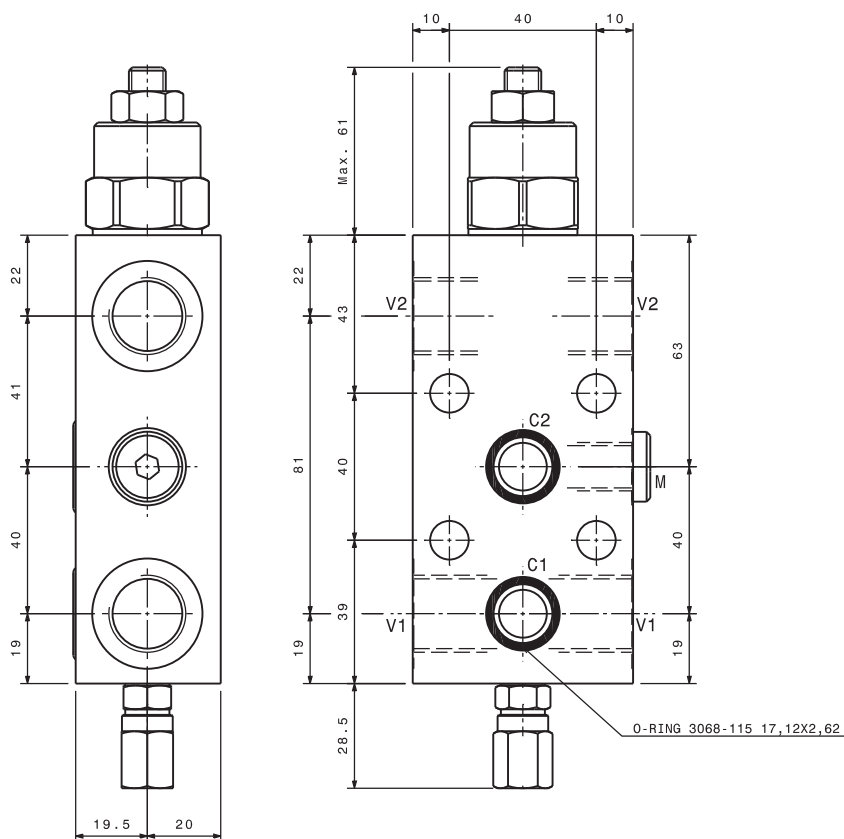
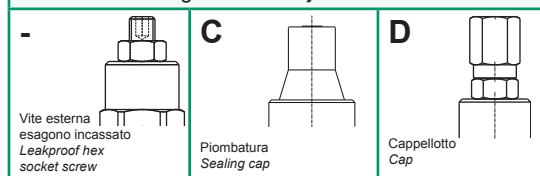
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1,V2,C2	C2(Pil)	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-F240-PST-U-12	1/2"GAS	1/4"GAS	100 l/min 26 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



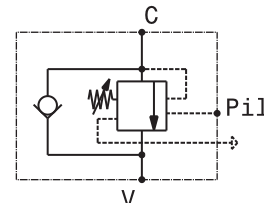
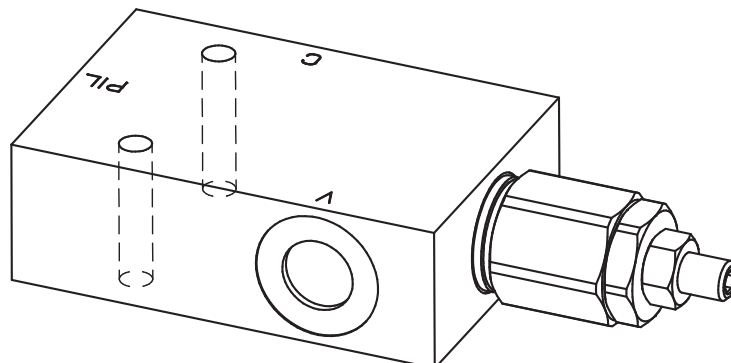
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-F240-PST-U-12	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (14)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto compensata in pressione con pilotaggio esterno
Single effect COUNTERBALANCE pressure compensated valve with external pilot
mod. OVC-SE-CC



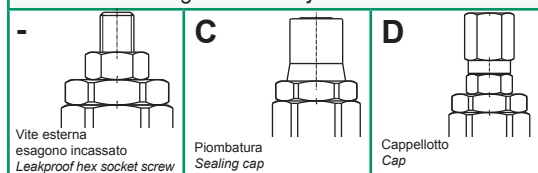
Corpo in alluminio
Aluminium body

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1 (G3/8" - G1/2"), 4:1 (G3/4" - G1")
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V, C	Pil	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-CC-38	3/8"GAS	1/4"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-CC-12	1/2"GAS	1/4"GAS	70 l/min 18 gpm
OVC-SE-CC-34	3/4"GAS	1/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-SE-CC-10	1"GAS	1/4"GAS	120 l/min 32 gpm

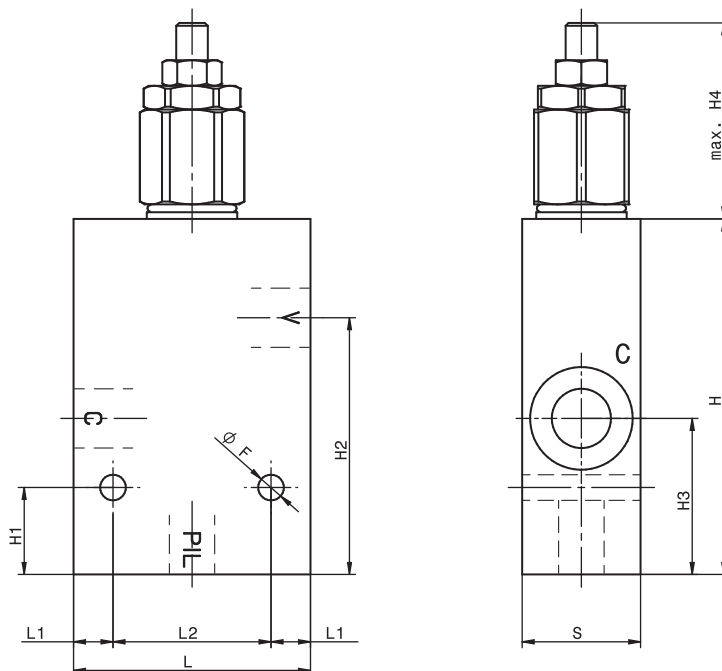
Taratura <i>Setting</i> La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-CC-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D



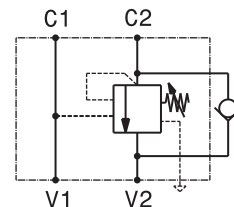
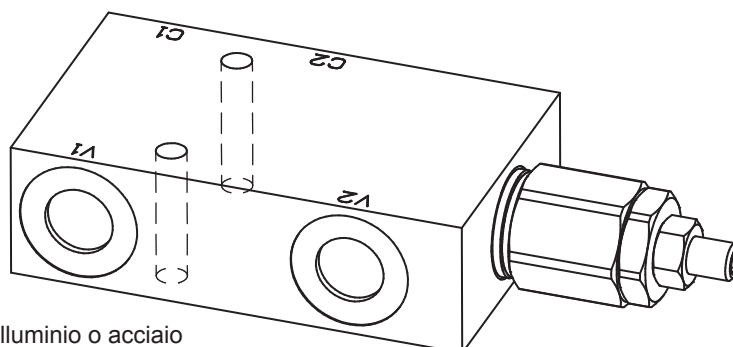
Modello <i>Type</i>	L	H	S	L1	L2	H1	H2	H3	H4	F
OVC-SE-CC-38	60	90	30	10	40	22	65	39.5	50	6.5
OVC-SE-CC-12	60	90	30	10	40	22	65	39.5	50	6.5
OVC-SE-CC-34	70	110	40	10	50	27.5	85	50	58	8.5
OVC-SE-CC-10	70	110	50	10	50	20	81	50	58	8.5

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione semplice effetto in linea
In line, single effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L-CC



Versione con corpo in alluminio o acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1 (G3/8" - G1/2"), 4:1 (G3/4" - G1")
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-CC-38	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-SE-L-CC-12	1/2"GAS	70 l/min 18 gpm
OVC-SE-L-CC-34	3/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-SE-L-CC-10	1"GAS	120 l/min 32 gpm

Taratura <i>Setting</i> La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - <i>Adjustments</i>		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappellotto <i>Cap</i>

Sigla di ordinazione / *Ordering code*

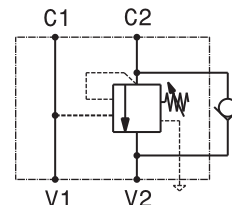
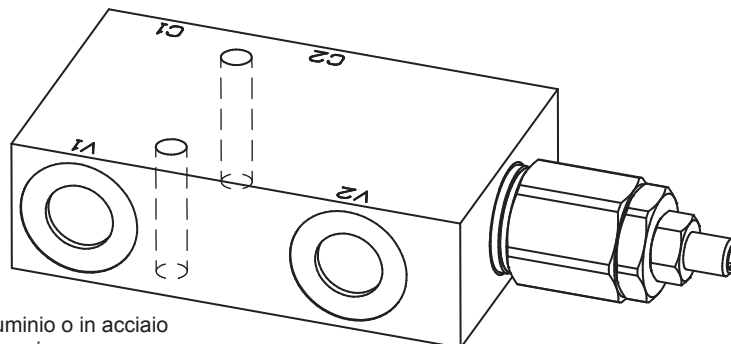
OVC-SE-L-CC-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione semplice effetto in linea
In line, single effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L-CC (1/4"-1/8"BSP)

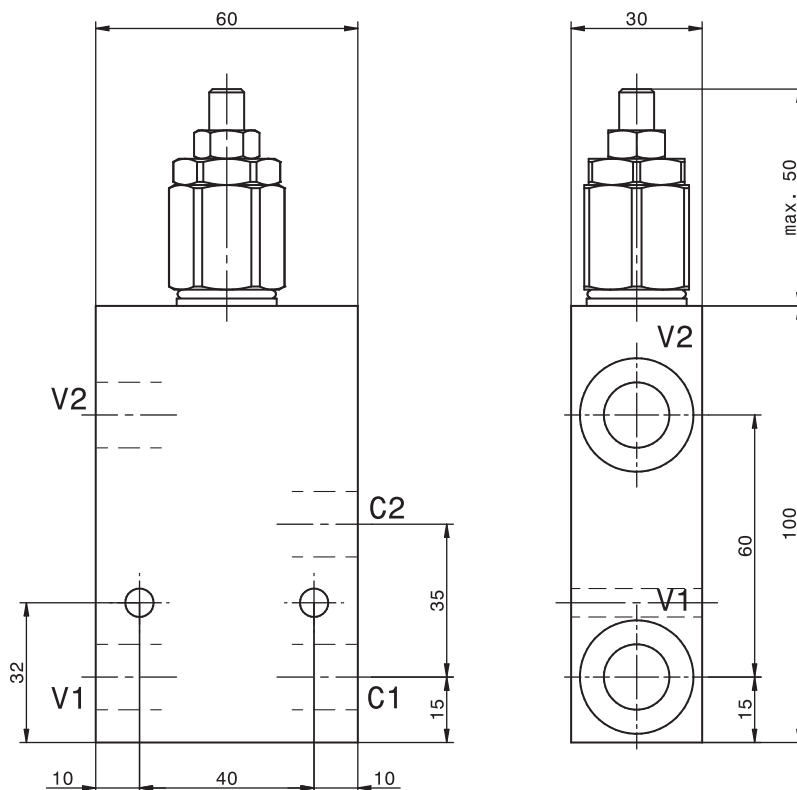


Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-CC-18	1/8"GAS	15 l/min 4 gpm
OVC-SE-L-CC-14	1/4"GAS	25 l/min 6,5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piomatura Sealing cap	D Cappello Cap	

Sigla di ordinazione / Ordering code

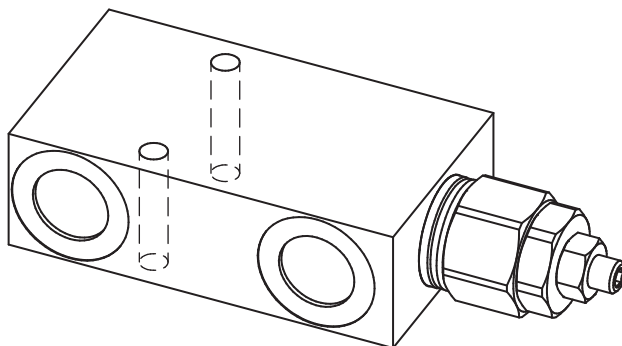
OVC-SE-L-CC-14	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (7)

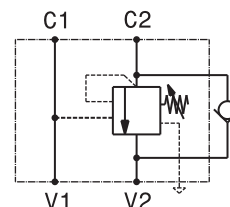
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione semplice effetto in linea
In line, single effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-SE-L-200-CC



Corpo in alluminio
 Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

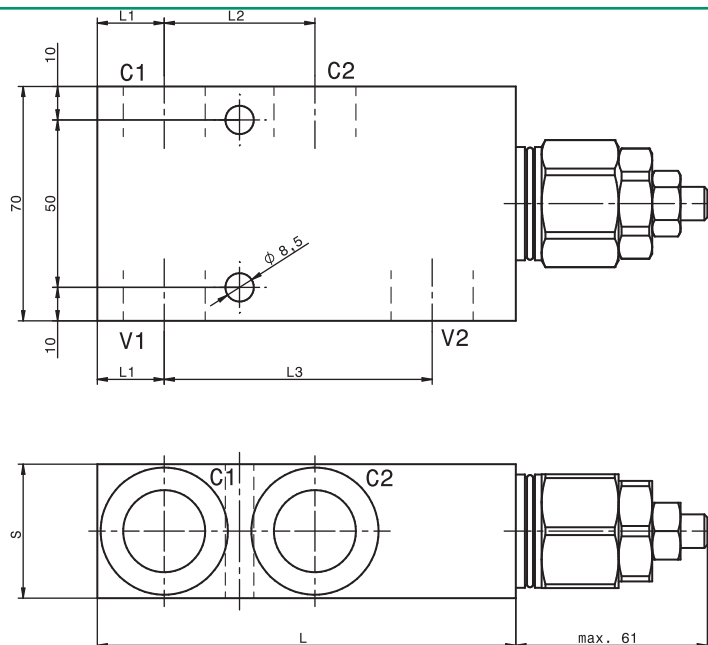
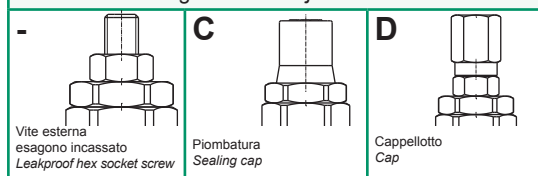
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-L-200-CC-34	3/4"GAS	150 l/min 40 gpm
OVC-SE-L-200-CC-10	1"GAS	200 l/min 53 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-200-CC-34	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

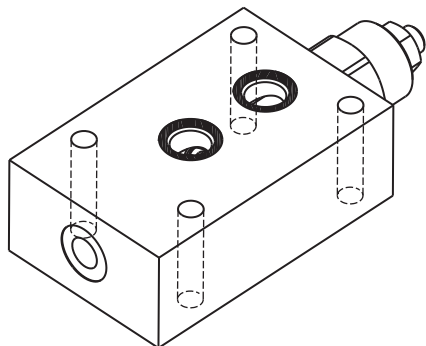
Modello <i>Type</i>	L	S	L1	L2	L3	L4
OVC-SE-L-200-CC-34	125	40	20	45	80	42.5
OVC-SE-L-200-CC-10	140	50	25	52	90	51

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (10)

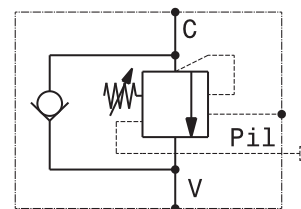
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto compensata in pressione con pilotaggio esterno flangiabile
Flange mounted single effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve with external pilot

mod. **OVC-SE-CC-F2-34**



Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

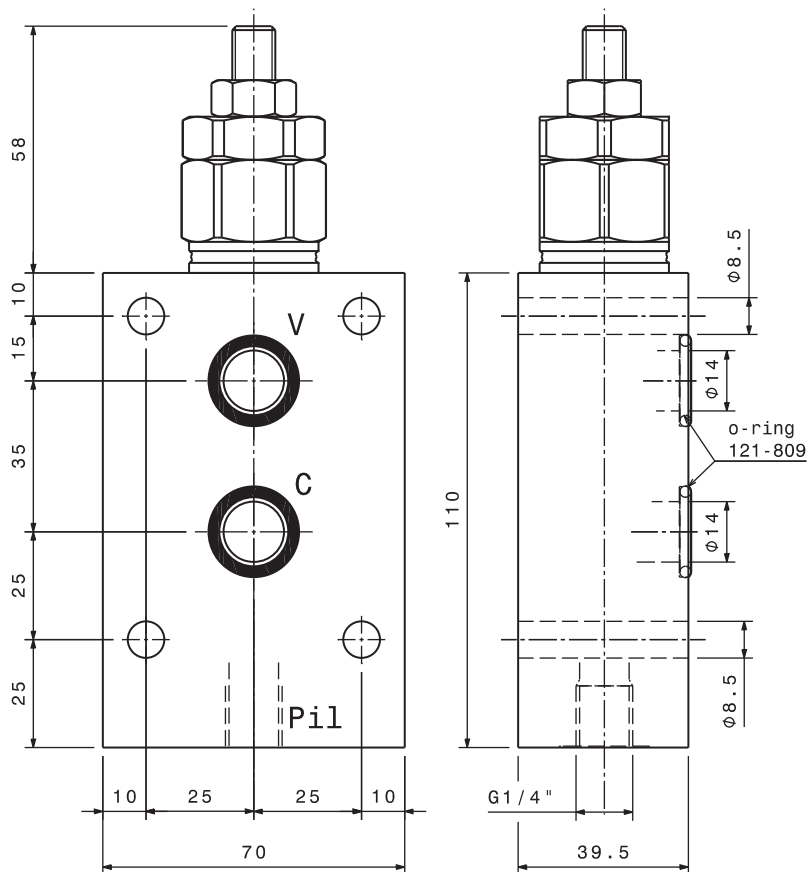
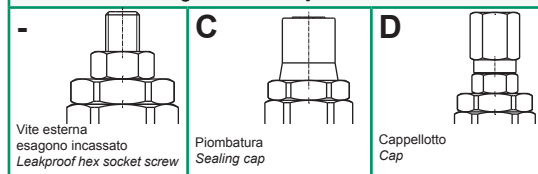
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V, C	Pil	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-SE-CC-F2-34	Ø 14	1/4" GAS	100 l/min 26 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

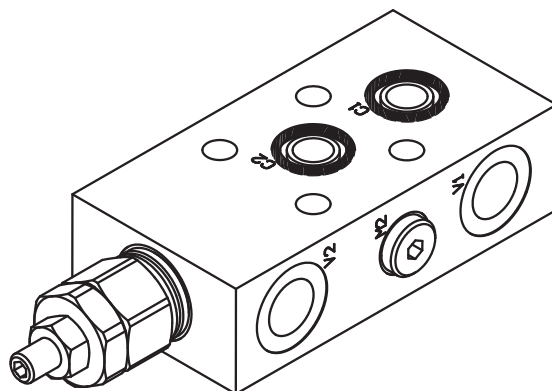
OVC-SE-CC-F2-34	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (13)

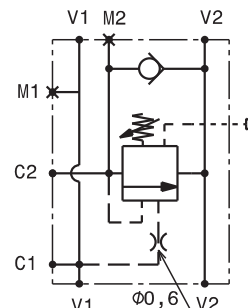
I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto flangiabile compensata in pressione
 Flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve, pressure compensated

mod. OVC-SE-F2-40-PST-CC



Versione corpo in acciaio
 Steel body version



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2	M1, M2	Portata max Max. flow
OVC-SE-F2-40-PST-CC-12	1/2" GAS	1/4" GAS	120 l/min 31.7 gpm

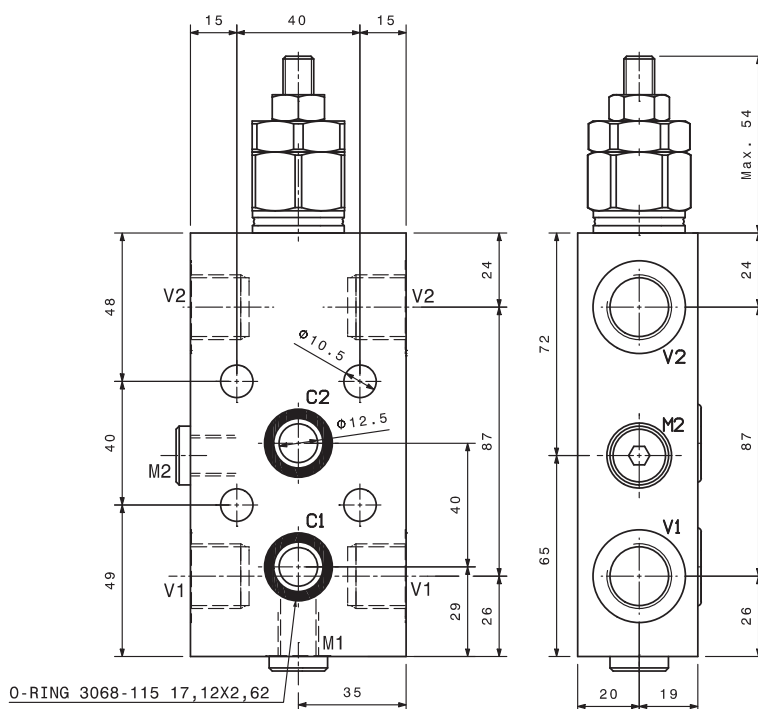
Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap
--	--------------------------------	-------------------------

Sigla di ordinazione / Ordering code

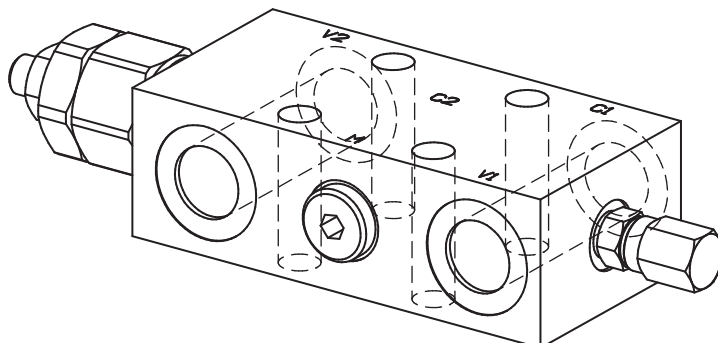
OVC-SE-F2-40-PST-CC-12	02	-	A
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel



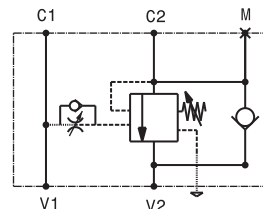
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER in linea semplice effetto flangiabile, compensata in pressione - acciaio
In line, flange mounted, single effect COUNTERBALANCE valve, pressure compensated - steel

mod. OVC-SE-L-F40-PSTU-CC



Corpo in acciaio
 Steel body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, V2	M	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-F40-PSTU-CC-12	1/2" GAS	1/4" GAS	80 l/min 21 gpm
OVC-SE-L-F40-PSTU-CC-34	3/4" GAS	1/4" GAS	120 l/min 32 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappello Cap

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-SE-L-F40-PSTU-CC-34 — 02 — - — -

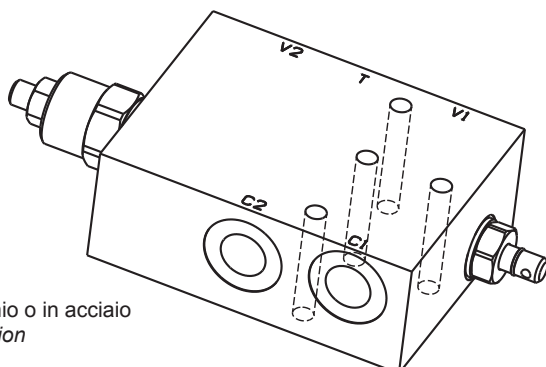
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	A Acciaio / Steel
-----------------	---	--	-------------------

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (14)

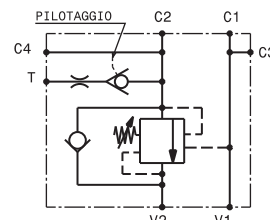
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER semplice effetto in linea, con pilotaggio meccanico
In line, single effect COUNTERBALANCE valve, with external pilot piston

mod. OVC-SE-L-38-F-PM



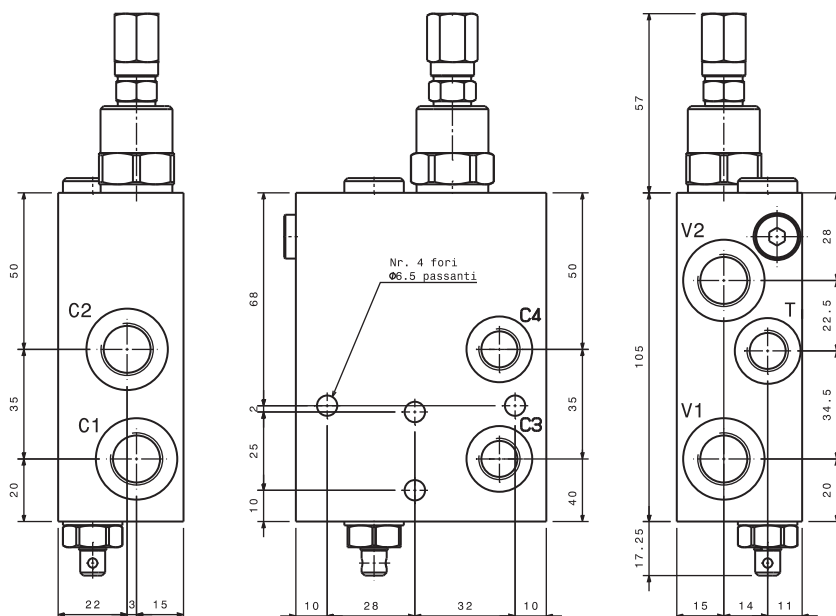
Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version



Modello Type	V1, V2 C1, C2	T	Portata max Max. flow
OVC-SE-L-38-F-PM	3/8"GAS	1/4"GAS	40 l/min 10.5 gpm

Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

Sigla di ordinazione / Ordering code

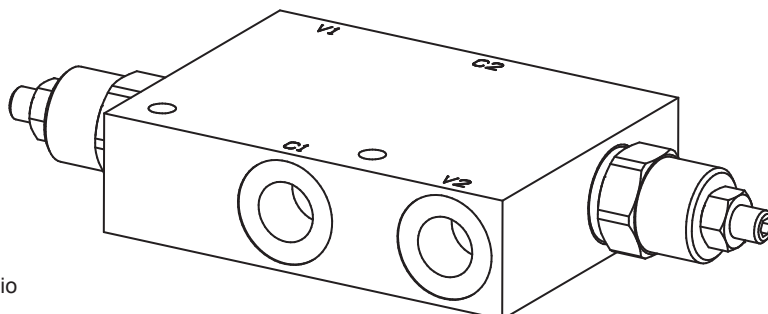
OVC-SE-L-38-F-PM	02	-	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D	- Alluminio/Aluminium A Acciaio / Steel

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

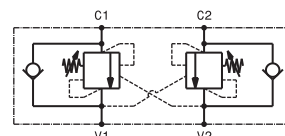
Viscosità consigliata Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto
Double effect COUNTERBALANCE valve
mod. OVC-DE



Corpo in alluminio
Aluminium body



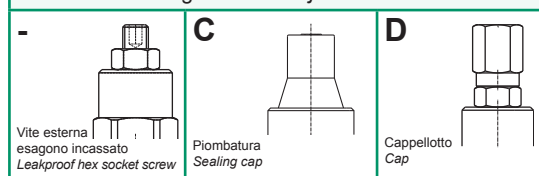
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, C1 V2, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-12	1/2" GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

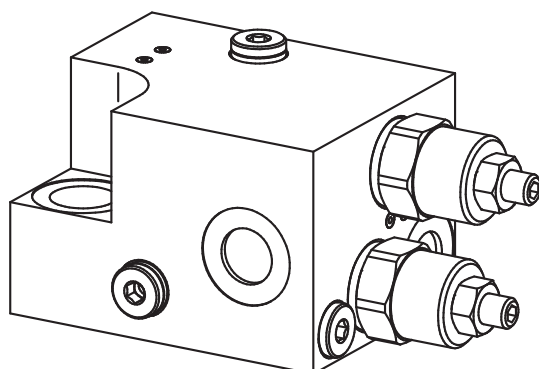
OVC-DE-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

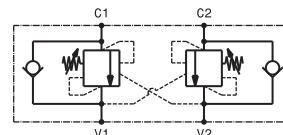
I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto flangiabile con vite cava
Double effect COUNTERBALANCE valve – nipple screw flangeable

mod. OVC-DE-C



Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

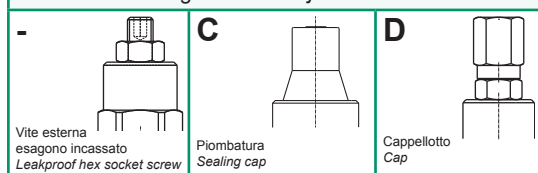
Modello <i>Type</i>	V1 V2, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-C-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm

Vite cava disponibile a richiesta <i>Nipple screw available upon request</i>	Codice di ordinazione <i>Ordering Type</i>
	KITV0002

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
----------------------------	---	--	--

Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - *Adjustments*



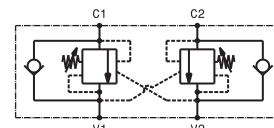
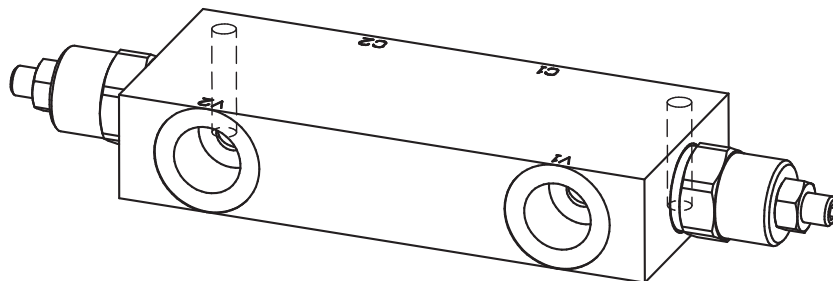
Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-DE-C-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea
In line, double effect COUNTERBALANCE valve
mod. OVC-DE-L



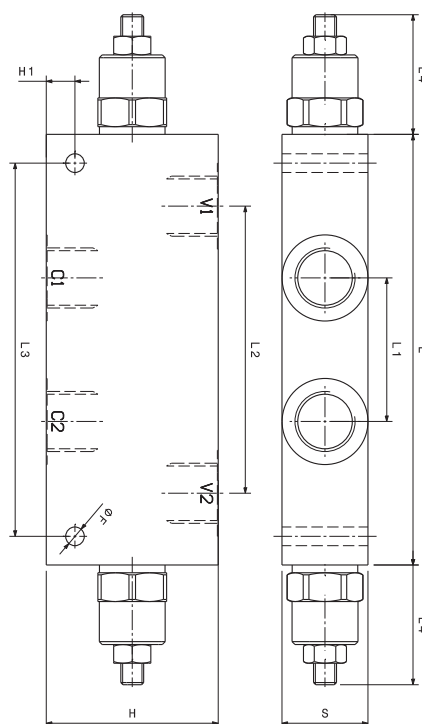
Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1 (G3/8" - G1/2"), 4:1 (G3/4" - G1")
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-38	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-L-12	1/2"GAS	70 l/min 18 gpm
OVC-DE-L-34	3/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-DE-L-10	1"GAS	120 l/min 32 gpm

Taratura <i>Setting</i> La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - <i>Adjustments</i>		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piomatura Sealing cap	D Cappello Cap



Modello <i>Type</i>	L	H	S	L1	L2	L3	L4	H1	F
OVC-DE-L-38	150	60	30	50	100	130	42	10	6.5
OVC-DE-L-12	150	60	30	50	100	130	42	10	6.5
OVC-DE-L-34	190	70	40	64	138	170	46	10	8.5
OVC-DE-L-10	190	70	50	64	132	170	46	10	8.5

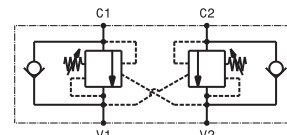
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-L-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

acciaio



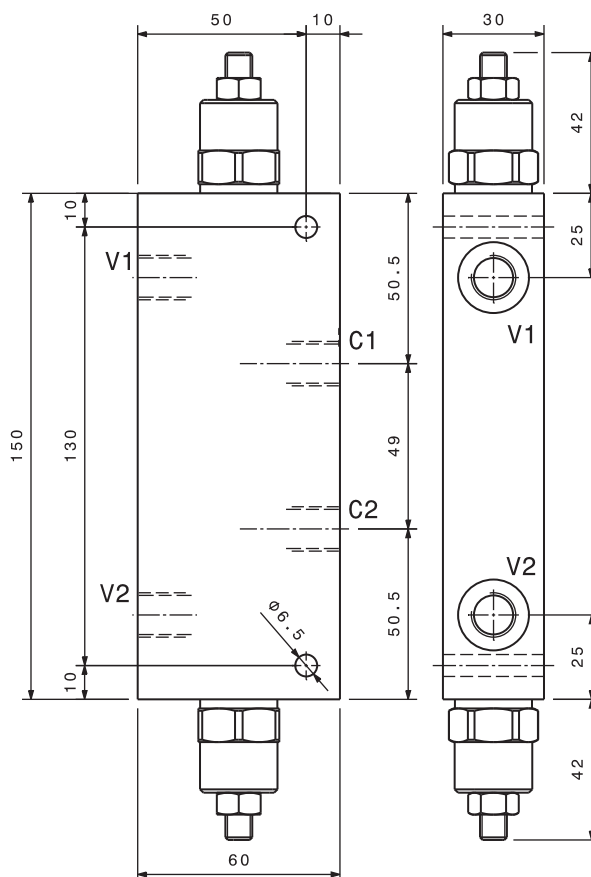
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-18	1/8" GAS	15 l/min 4 <i>gpm</i>
OVC-DE-L-14	1/4" GAS	25 l/min 6.5 <i>gpm</i>

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappello Cap
--	---	---

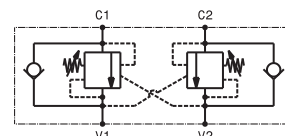
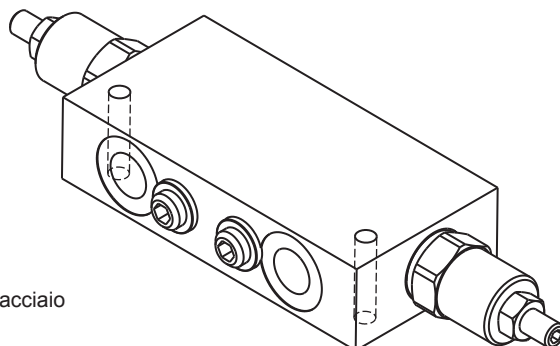


OVC-DE-L-14	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding. CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea
In line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-38-AC



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	2.9:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	6.6:1

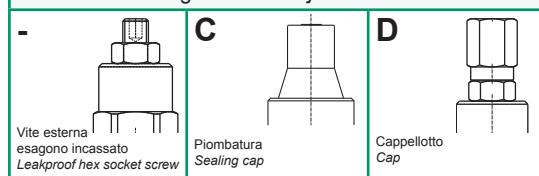
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-38-AC	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

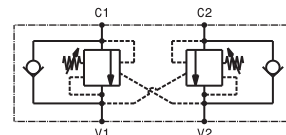
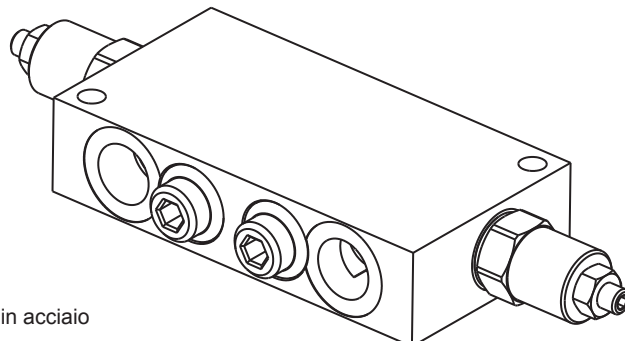
OVC-DE-L-38-AC	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (20)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea
In line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-AC



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	3.2:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	8.2:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

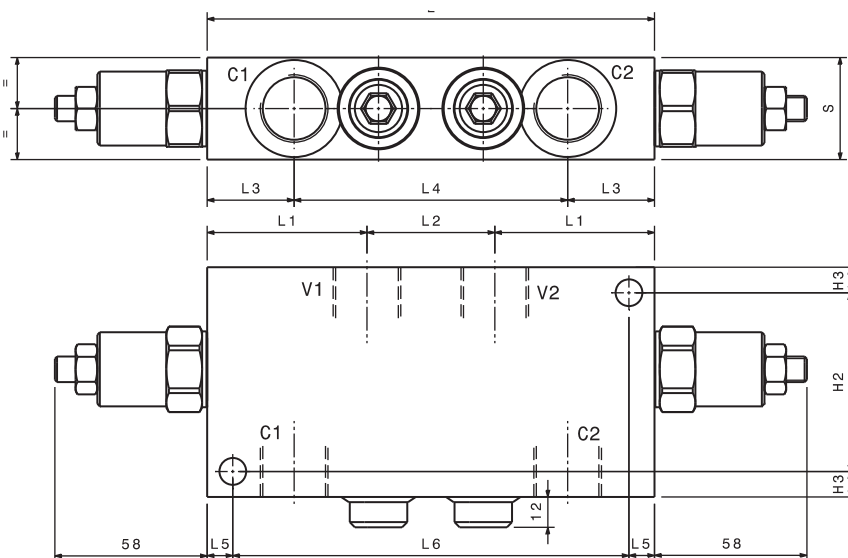
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-12-AC	1/2" GAS	110 l/min 16 gpm
OVC-DE-L-34-AC	3/4" GAS	140 l/min 26 gpm

Taratura
Setting

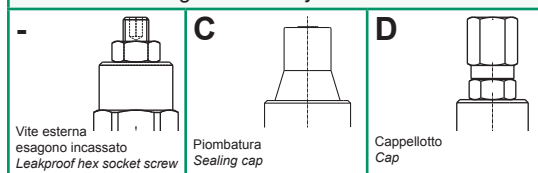
La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico
The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure

Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>



Modello <i>Type</i>	L	H	S	L1	L2	L3	L4	L5	L6	F	H1	H2	H3	I
OVC-DE-L-12-AC	145	70	35	54.5	36	32.5	80	10	125	8.5	11	54	8	58
OVC-DE-L-34-AC	175	90	40	62.5	50	34	107	10	155	10.5	11	70	10	58

Regolazioni - *Adjustments*



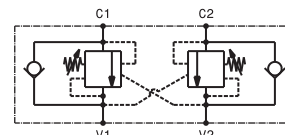
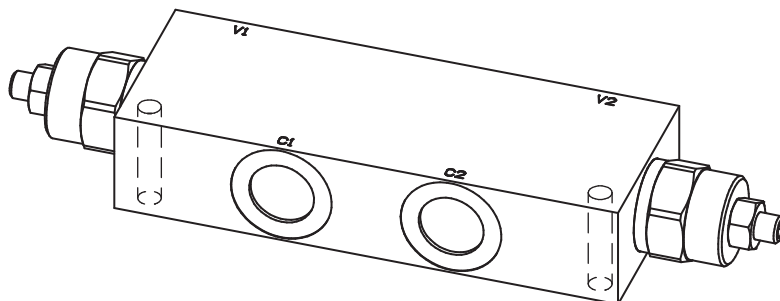
Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-DE-L-34-AC	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (19)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea
In line, double effect COUNTERBALANCE valve
mod. OVC-DE-L-200



Corpo in alluminio
 Aluminium body

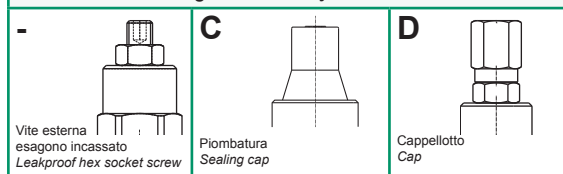
Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, C1 V2, C2	S	L1	Portata max Max. flow
OVC-DE-L-200-34	3/4"GAS	40	26	150 l/min 40 gpm
OVC-DE-L-200-10	1"GAS	50	29	200 l/min 53 gpm

Taratura Setting La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure			
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



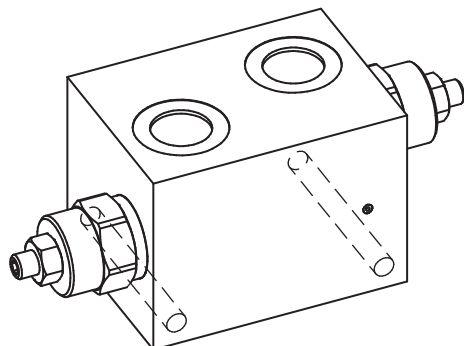
Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-L-200	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

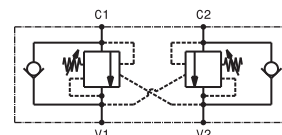
For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (10)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea
In line, double effect COUNTERBALANCE valve
 mod. OVC-DE-L-2001



Corpo in alluminio
 Aluminium body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4, :1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

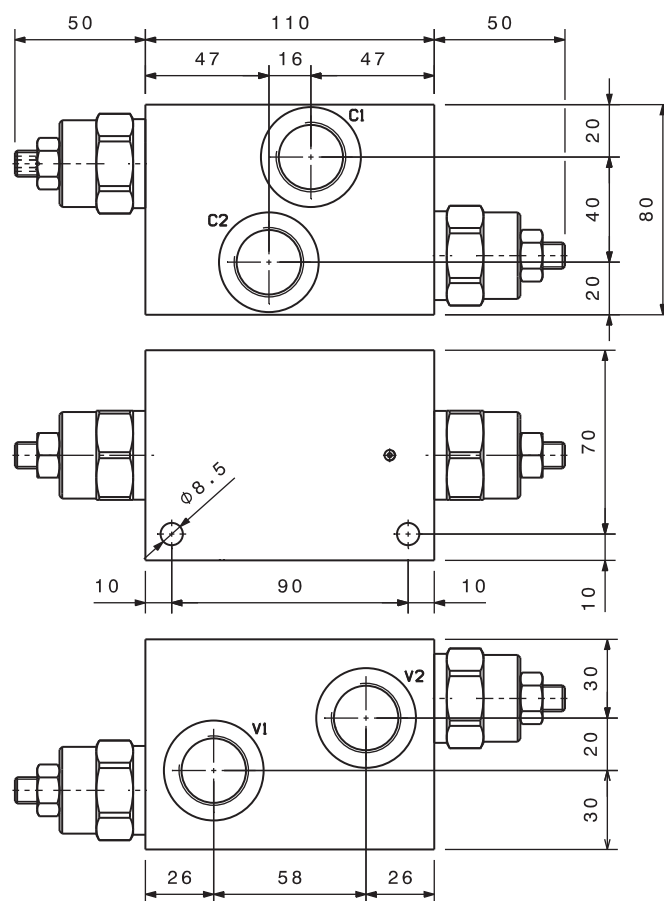
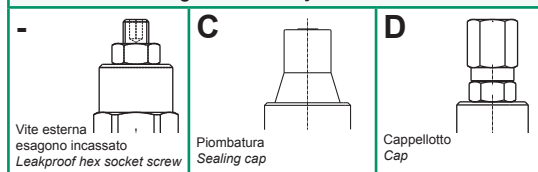
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

Modello Type	V1, C1 V2, C2	Portata max Max. flow
OVC-DE-L-2001-34	3/4" GAS	150 l/min 40 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

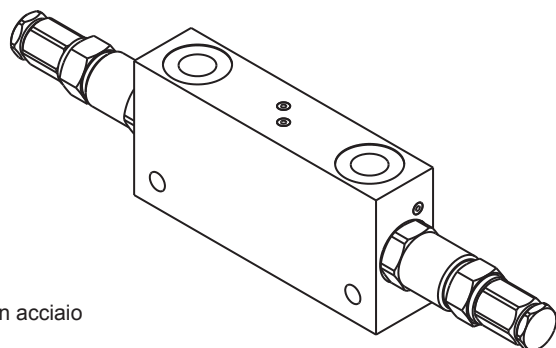
OVC-DE-L-2001-34	02	-
Modello Type	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (10)

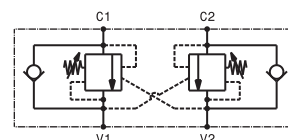
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea
In line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-25-14



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version



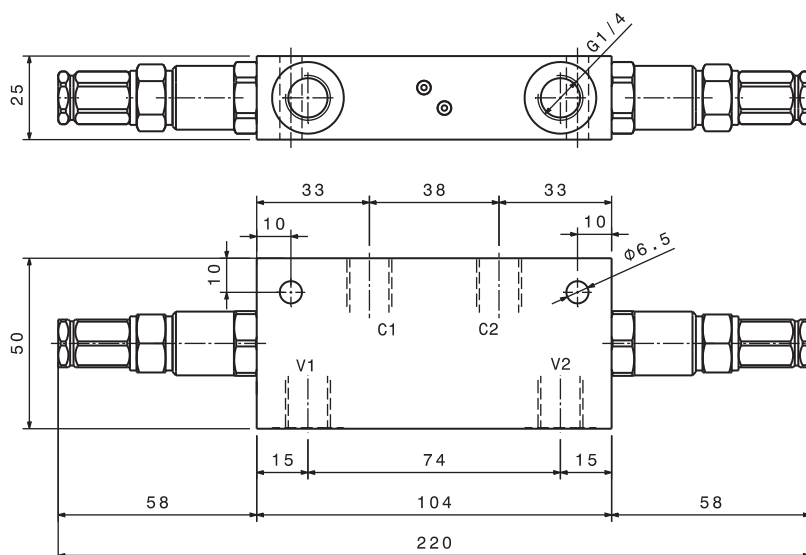
Portata massima <i>Max flow</i>	25 l/min 6.6 gpm
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura Setting			
La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Modello <i>Type</i>	V1,V2,C1,C2
OVC-DE-L-25-14	1/4"GAS



Sigla di ordinazione / Ordering code

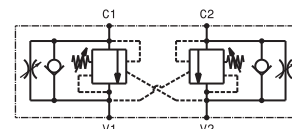
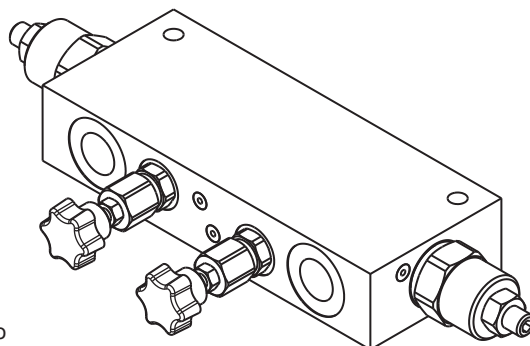
OVC-DE-L-25-14	02
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (6)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea con strozzatore ST5C
In line, double effect COUNTERBALANCE valve with needle valve ST5C

mod. OVC-DE-L-RU-38



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

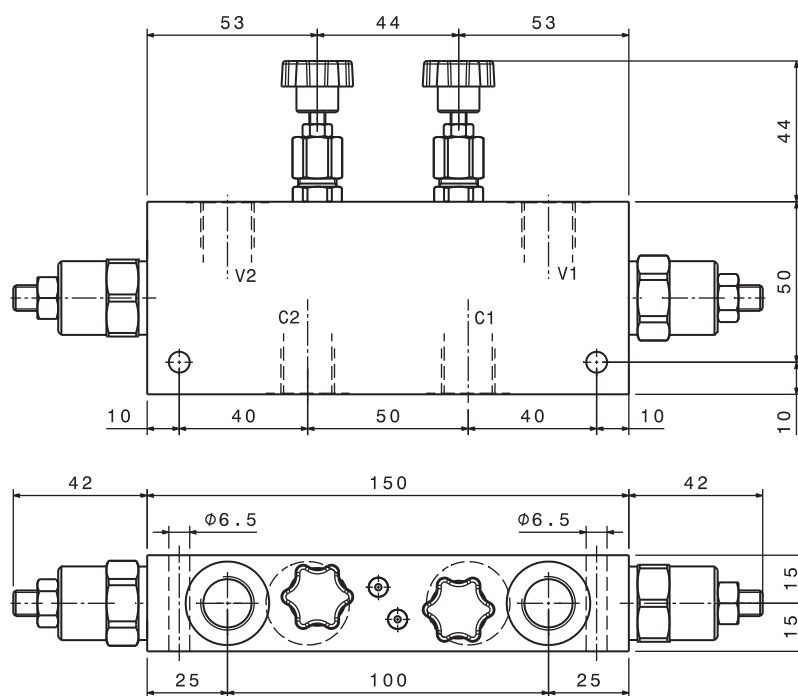
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

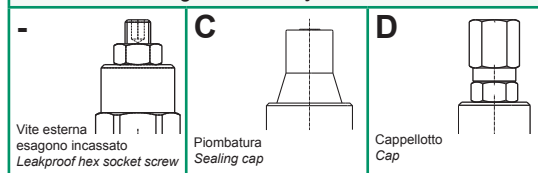
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-RU-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico. <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>



Regolazioni - *Adjustments*



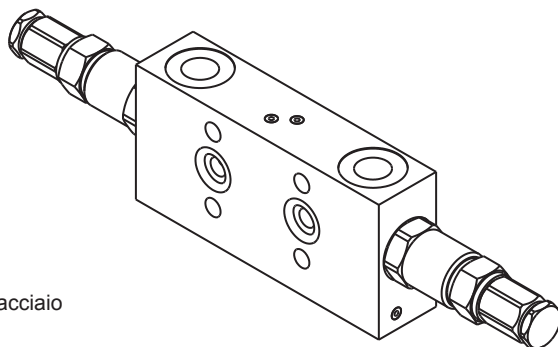
Sigla di ordinazione / *Ordering code*

OVC-DE-L-RU-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>

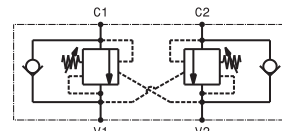
For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto flangiabile
Flange mounted, double effect COUNTERBALANCE valve
 mod. OVC-DE-F-28-14



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version



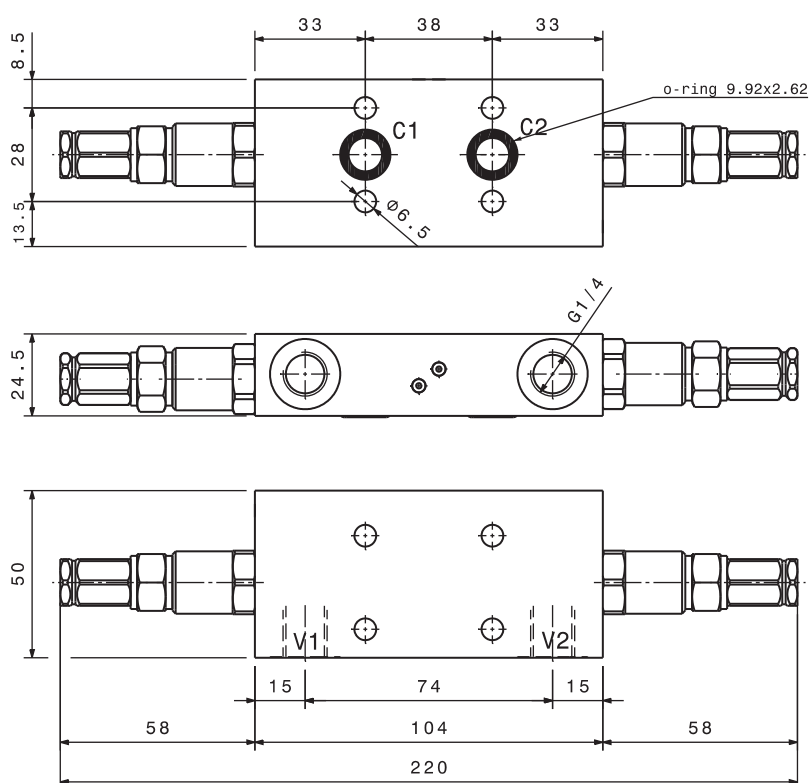
Portata massima <i>Max flow</i>	25 l/min <i>6.6 gpm</i>
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Modello <i>Type</i>	V1,V2
OVC-DE-F-28-14	1/4"GAS



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-F-28-14

02

Modello
Type

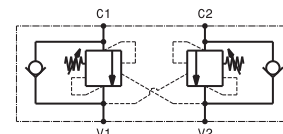
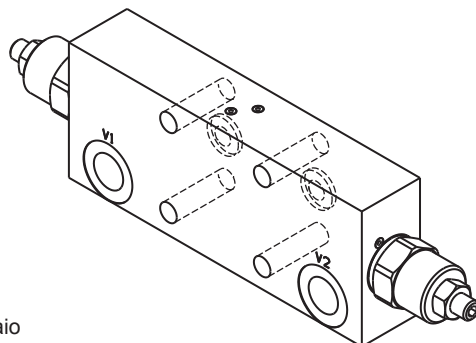
Codice taratura
Setting code
01, 02

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (6)

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto flangiabile
Flangeable, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-F40-38



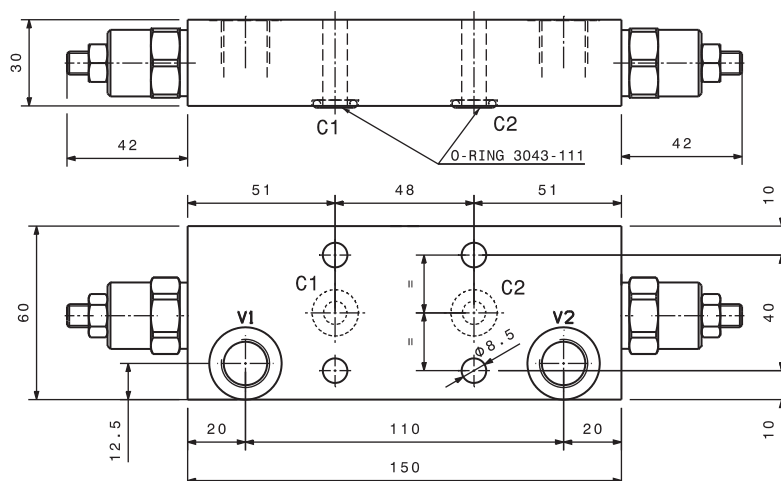
Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

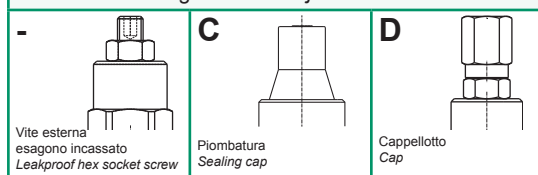
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-F40-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm



Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

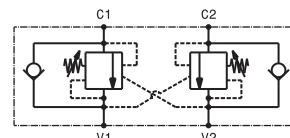
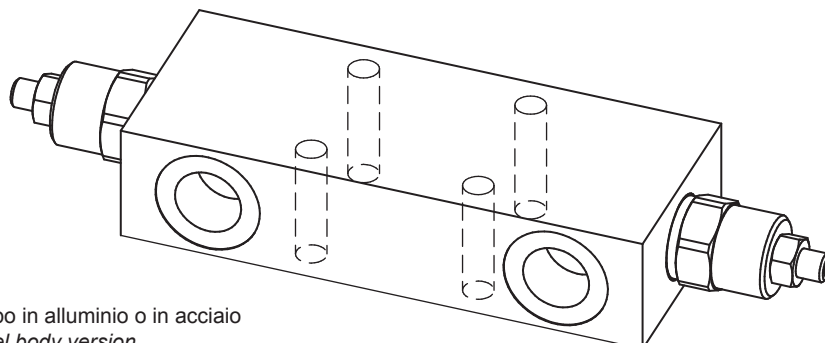
OVC-DE-F40-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / <i>Aluminium</i> A Acciaio / <i>Steel</i>

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (18)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea flangiabile
Flangeable, in line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-F40



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

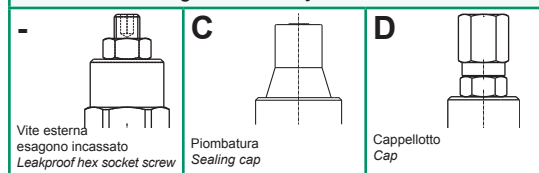
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2	S	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-F40-38	3/8" GAS	30	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-L-F40-12	1/2" GAS	35	60 l/min 16 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

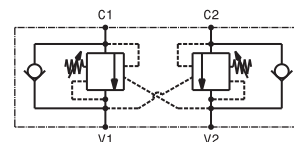
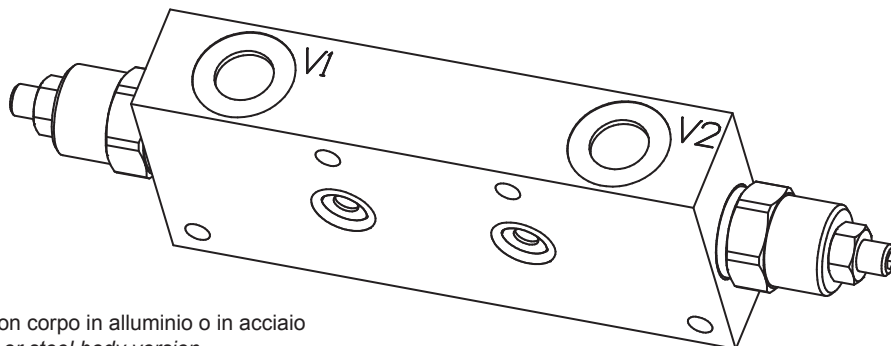
OVC-DE-L-F40-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	A Acciaio / <i>Steel</i>

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (15)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea flangiabile
Flangeable, in line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-F48



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

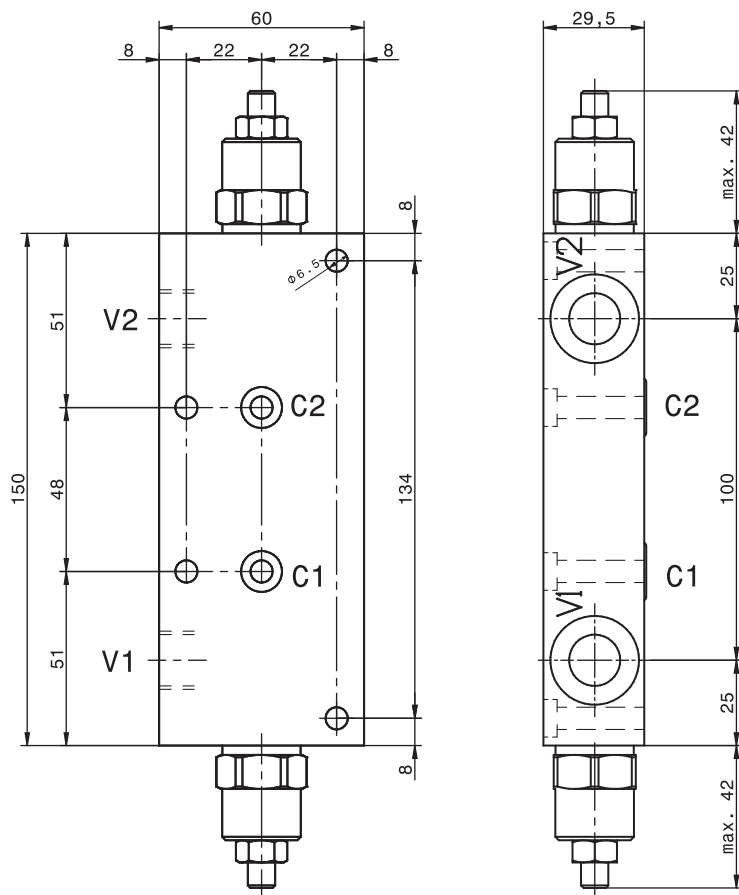
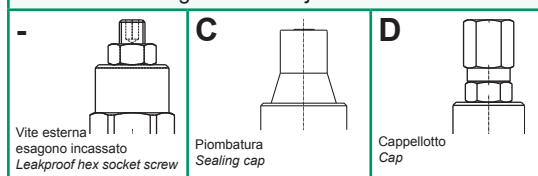
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-F48-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - *Adjustments*



Sigla di ordinazione / *Ordering code*

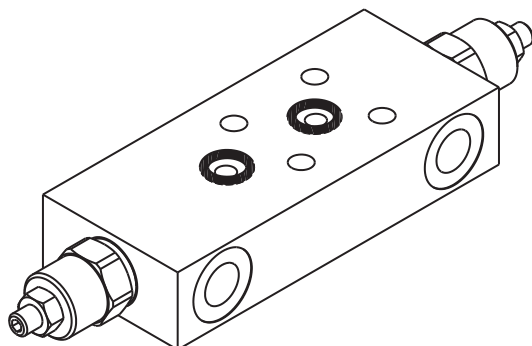
OVC-DE-L-F48-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	A Acciaio / <i>Steel</i>

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (15)

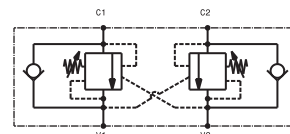
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea flangiabile
Flangeable, in line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-F30



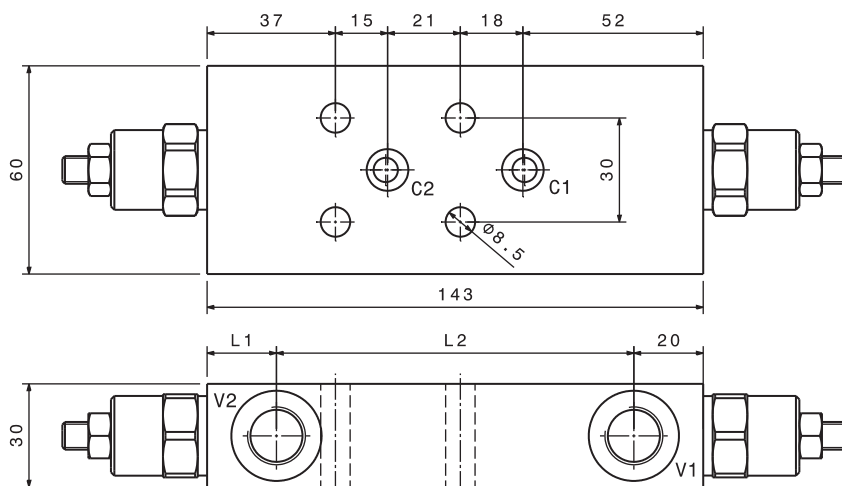
Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

Modello Type	V1, V2	Portata max Max. flow
OVC-DE-L-F30-14	1/4"GAS	20 l/min 5 gpm
OVC-DE-L-F30-38	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-L-F30-12	1/2"GAS	60 l/min 16 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black



Regolazioni - Adjustments			
- Vite esterna esagono incassato Leakproof hex socket screw	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap	

Modello Type	L1	L2
OVC-DE-L-F30-14	20	103
OVC-DE-L-F30-38	20	103
OVC-DE-L-F30-12	18	105

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-L-F30-14	02	-
Modello Type OVC-DE-L-F30-14 OVC-DE-L-F30-38 OVC-DE-L-F30-12	Codice taratura Setting code 01, 02	Codice regolazione Adjustment code -, C, D

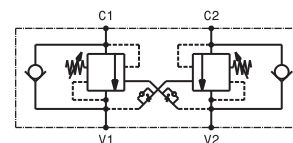
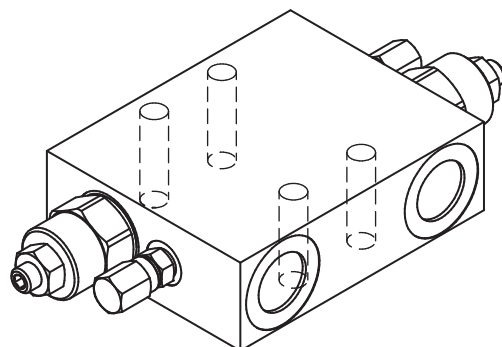
For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (15)

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C	
Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea flangiabile
Flangeable, in line, double effect COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-F2-PST



Corpo in alluminio
 Aluminium body

Pressione massima Max pressure	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard Standard pilot ratio	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta Pilot ratio upon request	3:1 8:1 10:1

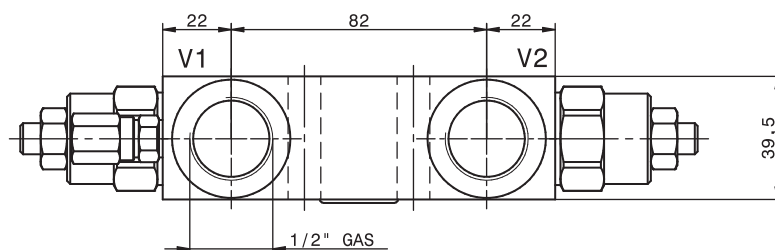
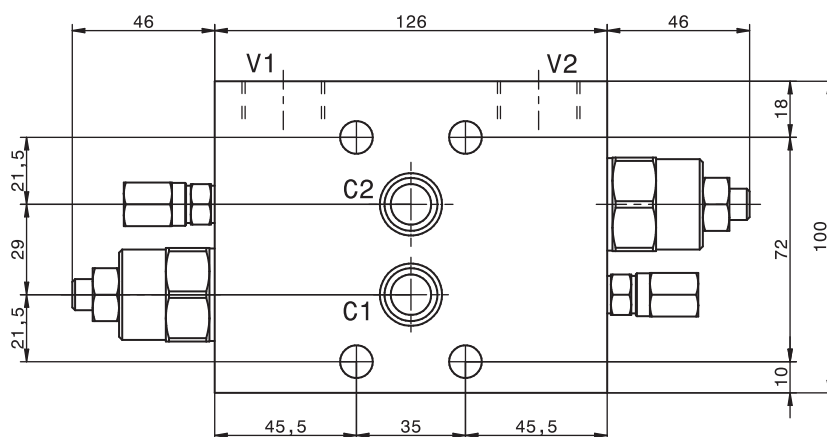
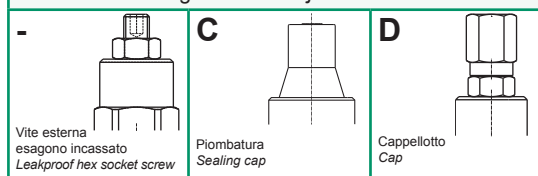
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
 Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate Recommended viscosity	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro Working temperature	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta Absolute filtration	25 µ

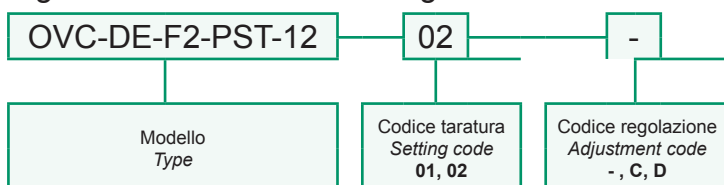
Modello Type	V1, V2	Portata max Max. flow
OVC-DE-F2-PST-12	1/2" GAS	60 l/min 16 gpm
OVC-DE-F2-PST-34	3/4" GAS	150 l/min 39 gpm

Taratura Setting	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure		
Codice Code	Taratura standard Standard setting (Q=5 l/min)	Campo di taratura Adj. Pressure range	Colore molla Spring color
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

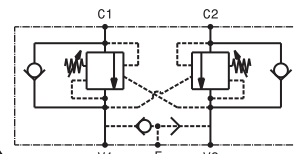
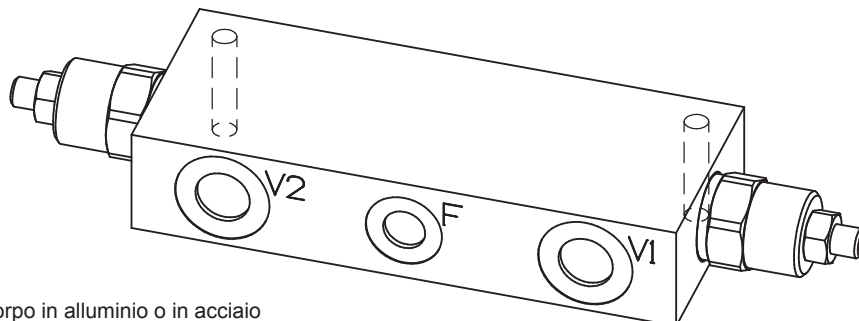


Sigla di ordinazione / Ordering code



I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
 The specifications are not binding, **CBF** reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea con sblocco freno
In line, double effect COUNTERBALANCE valve with brake unclamping
mod. OVC-DE-L-SF (3/8"-1/2"BSP)



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, C1 V2, C2	F	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-SF-38	3/8"GAS	1/4"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-L-SF-12	1/2"GAS	1/4"GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappellotto <i>Cap</i>
---	---------------------------------------	--------------------------------

Sigla di ordinazione / Ordering code

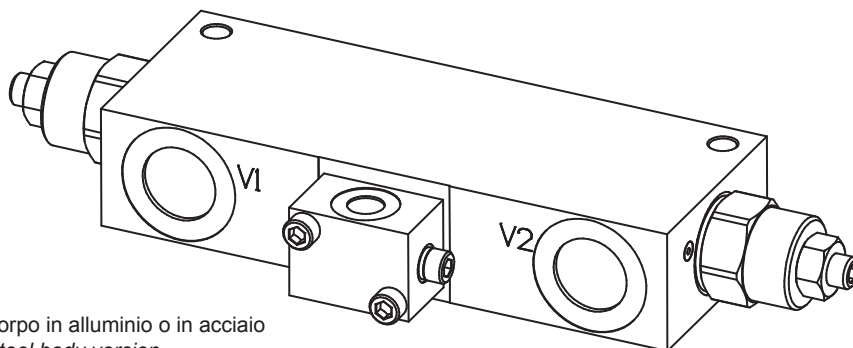
OVC-DE-L-SF-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER doppio effetto in linea con sblocco freno
In line, double effect COUNTERBALANCE valve with brake unclamping

mod. OVC-DE-L-SF (3/4"-1"BSP)



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, C1 V2, C2	F	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-SF-34	3/4"GAS	1/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-DE-L-SF-10	1"GAS	1/4"GAS	120 l/min 32 gpm

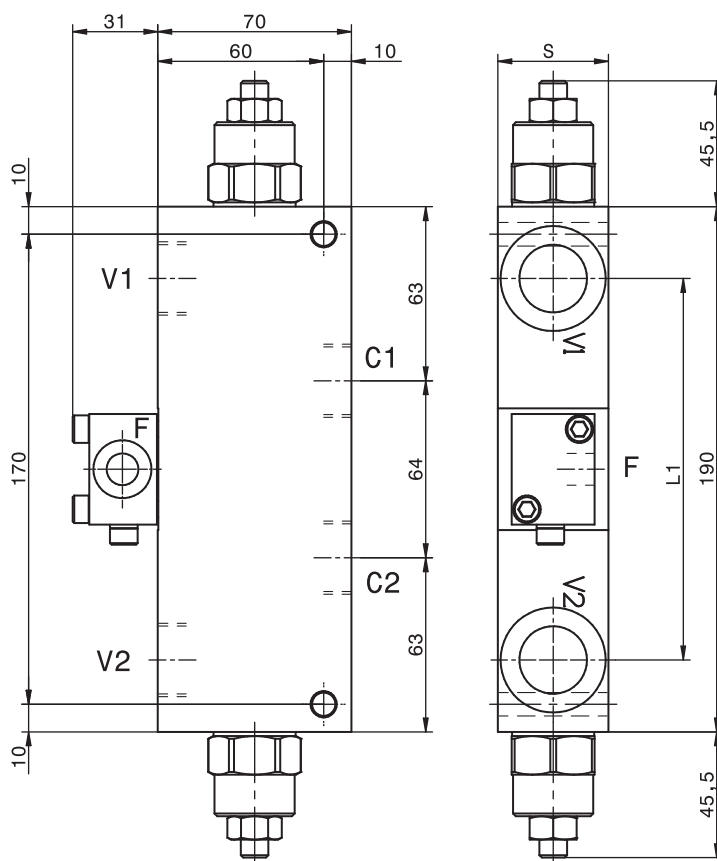
Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-L-SF-34	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

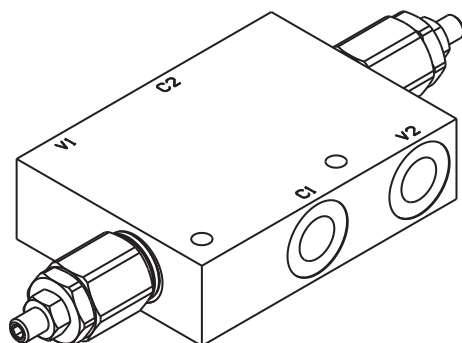
For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)



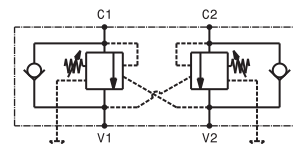
I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto
Double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-CC



Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C <i>Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C</i>	
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, C1 V2, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-CC-38	3/8" GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-CC-12	1/2" GAS	70 l/min 18 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments		
- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura <i>Sealing cap</i>	D Cappello <i>Cap</i>

Sigla di ordinazione / Ordering code

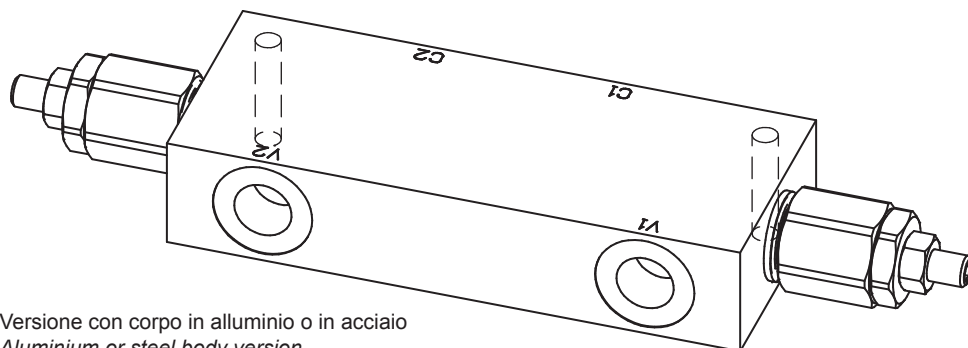
OVC-DE-CC-38	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto in linea
In line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-CC



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar <i>5000 psi</i>
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1 (G3/8" - G1/2"), 4:1 (G3/4" - G1")
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

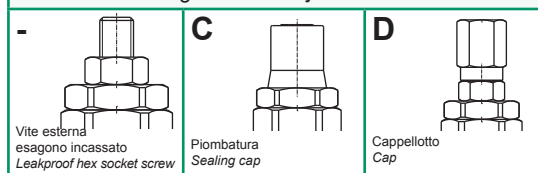
Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-CC-38	3/8"GAS	40 l/min 10.5 gpm
OVC-DE-L-CC-12	1/2"GAS	70 l/min 18 gpm
OVC-DE-L-CC-34	3/4"GAS	110 l/min 26 gpm
OVC-DE-L-CC-10	1"GAS	120 l/min 32 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar <i>1450 psi</i>	20÷200 bar <i>290÷2900 psi</i>	Bianco <i>White</i>
02	280 bar <i>4000 psi</i>	50÷350 bar <i>725÷5000 psi</i>	Nero <i>Black</i>

Regolazioni - Adjustments



Sigla di ordinazione / Ordering code

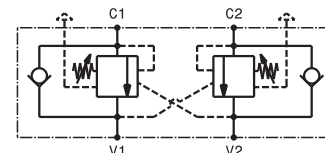
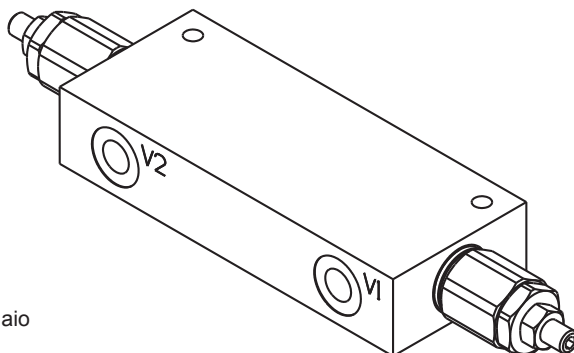
OVC-DE-L-CC-38	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (8) +
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (9)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto in linea
In line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-CC (1/4"-1/8")



Versione con corpo in alluminio o in acciaio
Aluminium or steel body version

Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4,25:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2 C1, C2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-L-CC-18	1/8" GAS	15 l/min 4 gpm
OVC-DE-L-CC-14	1/4" GAS	25 l/min 6.5 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni - Adjustments

- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piombatura Sealing cap	D Cappellotto Cap
---	------------------------------------	-----------------------------

Sigla di ordinazione / Ordering code

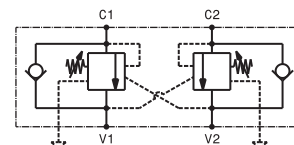
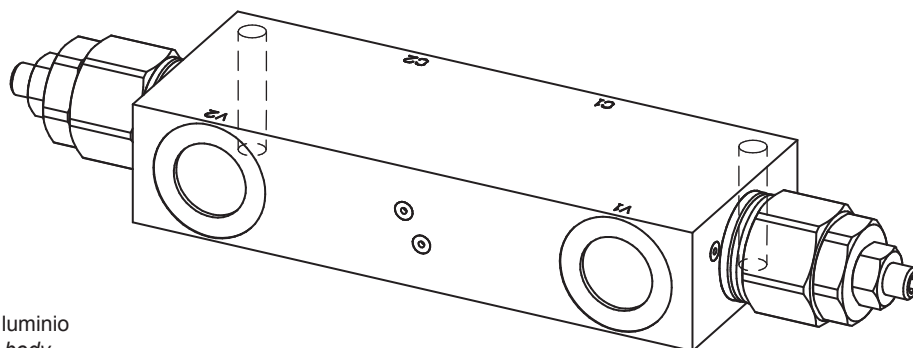
OVC-DE-L-CC-14	02	-	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D	- Alluminio / Aluminium A Acciaio / Steel

For flow diagram see
 PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (7)

I dati non sono impegnativi, CBF si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

Valvola OVERCENTER compensata in pressione doppio effetto in linea
In line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-L-200-CC



Corpo in alluminio
Aluminium body

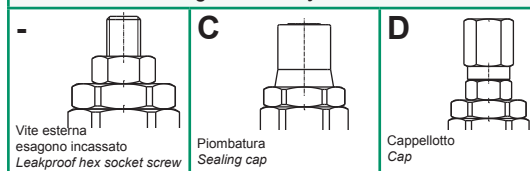
Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio standard <i>Standard pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperature di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello Type	V1, V2 C1, C2	S	L1	Portata max Max. flow
OVC-DE-L-200-34	3/4" GAS	40	26	150 l/min 40 gpm
OVC-DE-L-200-10	1" GAS	50	29	200 l/min 53 gpm

Taratura Setting La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>			
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting</i> (Q=5 l/min)	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni *Adjustments*

Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-L-200-CC-34

02

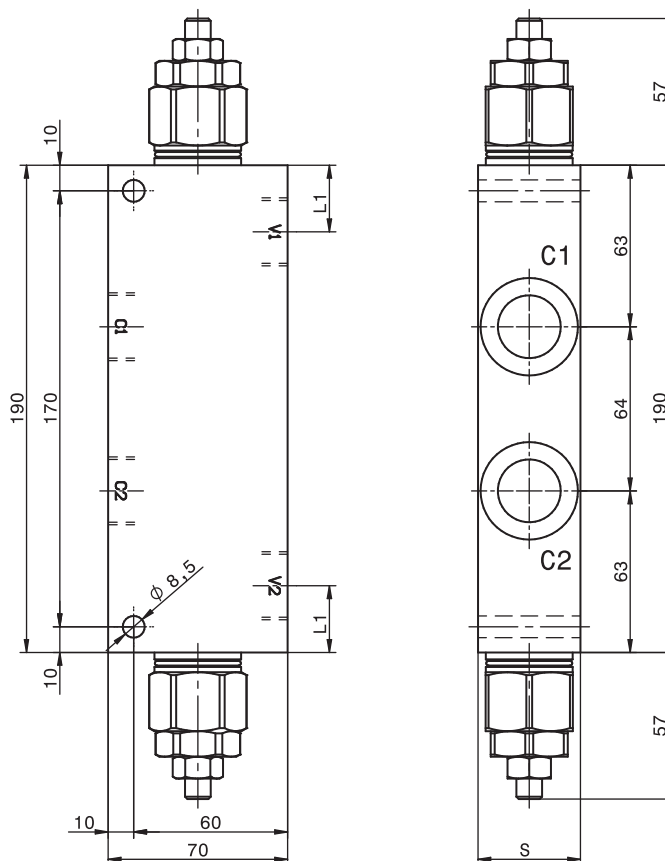
Modello
Type

Codice taratura
Setting code
01, 02

Codice regolazione
Adjustment code
- , C, D

For flow diagram see
PRESSURE DROP OVERCENTER VALVES (10)

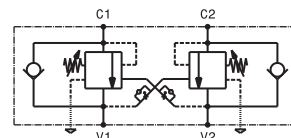
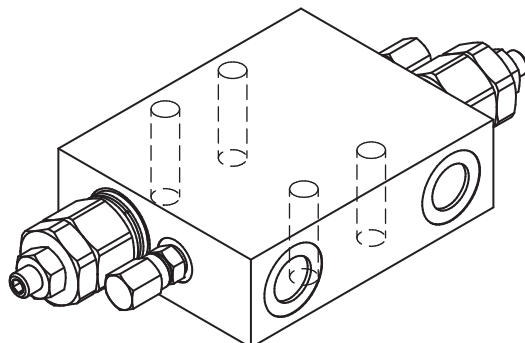
I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding. CBF reserves the right to introduce modifications without notice.



Valvola OVERCENTER doppio effetto compensata in pressione, in linea flangiabile
Flangeable, in line, double effect pressure compensated COUNTERBALANCE valve

mod. OVC-DE-F2-PST-CC

Corpo in alluminio
Aluminium body



Pressione massima <i>Max pressure</i>	350 bar 5000 psi
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>	4:1
Rapporto di pilotaggio a richiesta <i>Pilot ratio upon request</i>	3:1 8:1 10:1

Dati e tarature ottenuti usando olio con viscosità 30 cSt a 50°C
Performances and calibrations are carried out by using hydraulic oil with 30 cSt viscosity at 50°C

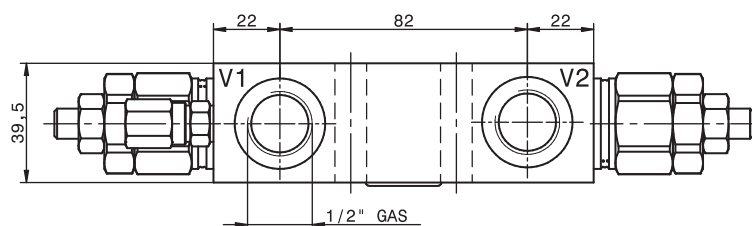
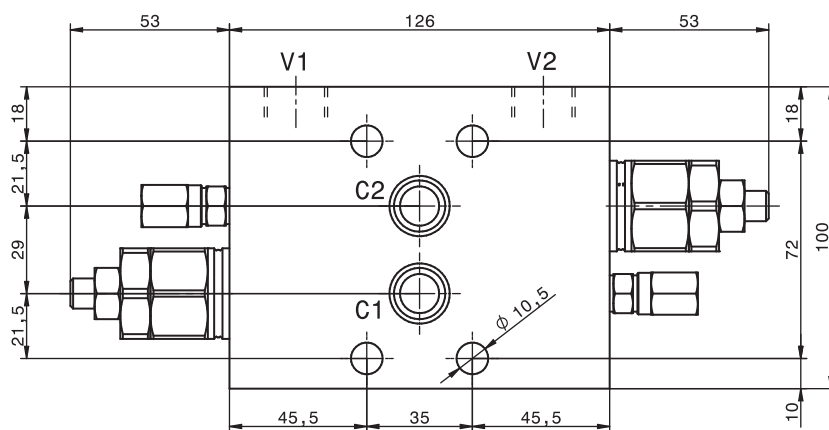
Viscosità consigliate <i>Recommended viscosity</i>	10 ÷ 420 cSt
Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 ÷ +90 °C
Filtrazione assoluta <i>Absolute filtration</i>	25 µ

Modello <i>Type</i>	V1, V2	Portata max <i>Max. flow</i>
OVC-DE-F2-PST-CC-12	1/2" GAS	60 l/min 16 gpm
OVC-DE-F2-PST-CC-34	3/4" GAS	150 l/min 39 gpm

Taratura <i>Setting</i>	La valvola deve essere tarata almeno 1.3 volte la massima pressione indotta dal carico <i>The valve must be set at least 1.3 times maximum load induced pressure</i>		
Codice <i>Code</i>	Taratura standard <i>Standard setting (Q=5 l/min)</i>	Campo di taratura <i>Adj. Pressure range</i>	Colore molla <i>Spring color</i>
01	100 bar 1450 psi	20÷200 bar 290÷2900 psi	Bianco White
02	280 bar 4000 psi	50÷350 bar 725÷5000 psi	Nero Black

Regolazioni Adjustments

- Vite esterna esagono incassato <i>Leakproof hex socket screw</i>	C Piomatura <i>Sealing cap</i>	D Cappello <i>Cap</i>
---	---	--



Sigla di ordinazione / Ordering code

OVC-DE-F2-PST-CC-12	02	-
Modello <i>Type</i>	Codice taratura <i>Setting code</i> 01, 02	Codice regolazione <i>Adjustment code</i> -, C, D

I dati non sono impegnativi, **CBF** si riserva di apportare modifiche senza preavviso.
The specifications are not binding, CBF reserves the right to introduce modifications without notice.

